



**CF 10**

**COLNAGO** *for* **Ferrari**



**IL 2015 SEGNA LA NASCITA DEL MODELLO  
CF10 LIMITED EDITION**

il punto di riferimento tecnologico, nato dalla collaborazione tra Colnago e Ferrari, due leaders indiscussi di settore e del Made in Italy nel Mondo, legati dal 1987. Questo gioiello tecnologico è stato presentato a Maranello in presenza del presidente Luca Cordero di Montezemolo e i piloti della scuderia Ferrari.

**CF10**  
**COLNAGO *for* Ferrari**



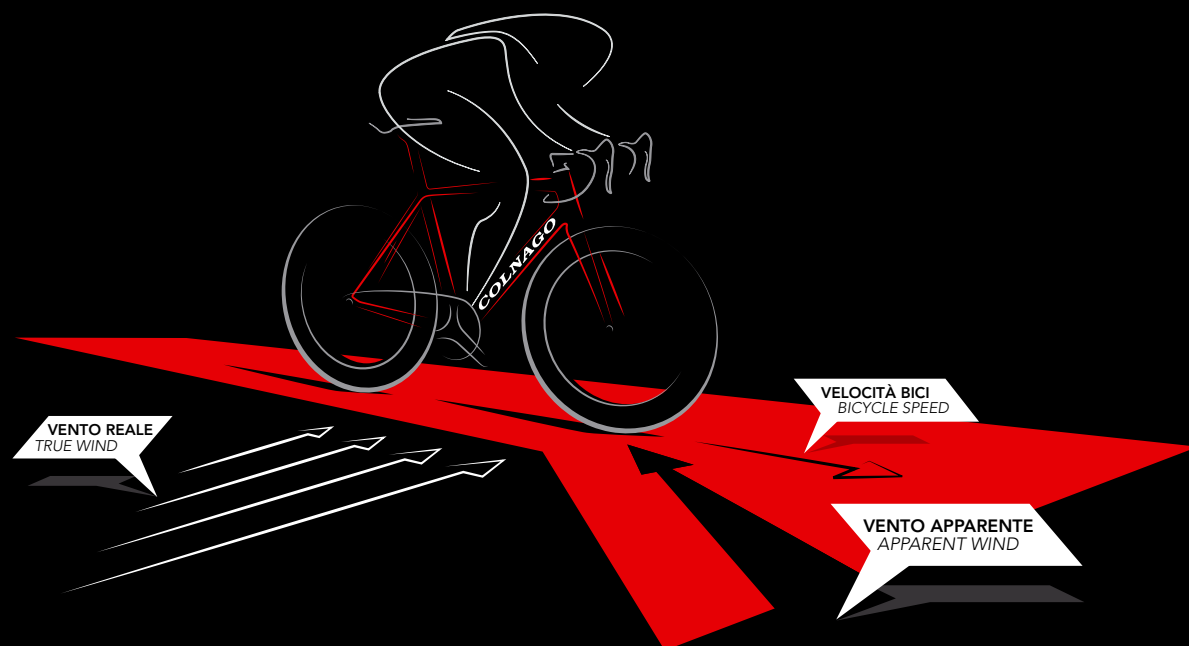


# CREATO DAL VENTO

*CREATED BY THE WIND*

Tutte le tubazioni di questo telaio, compresi i foderi della forcella e del carro posteriore, hanno sezioni studiate in galleria del vento per minimizzare la resistenza aerodinamica.

*All the tube shapes on this frame, including the fork legs and the rear triangle, have been tested and studied in the wind tunnel to minimize drag.*



**CF10**  
**COLNAGO** *for* **Ferrari**

Dal punto di vista strutturale, le sezioni ottime per le tubazioni di un telaio ciclistico hanno forma circolare o poligonale, in quanto capaci di massimizzare la rigidità flessionale e torsionale a parità di dimensioni complessive. Dal punto di vista aerodinamico, le sezioni ottime hanno forma "a goccia": esse minimizzano la resistenza a parità di ingombro frontale, allorché la direzione del **VENTO APPARENTE** giace nel piano di mezzeria del telaio. Tale condizione è perfettamente verificata in assenza di vento laterale oppure, con buona approssimazione (rotazione di 4-8°), quando la velocità impressa dal ciclista è molto superiore a quella del vento laterale, ad esempio durante una prova a cronometro: non a caso, le tubazioni del telaio Colnago K.zero sono caratterizzate da sezioni "a goccia". Nel caso di basse velocità di percorrenza con presenza di vento laterale, la direzione del vento apparente è ruotata rispetto al piano di mezzeria del telaio. Addirittura, in salita con forte vento laterale, la direzione del vento apparente può essere ruotata di quasi 90° rispetto al piano di mezzeria. In questi casi, un profilo "a goccia" non è più efficiente: si generano fenomeni di stallo e di turbolenza, che aumentano la sua resistenza frontale e laterale. In tali situazioni, la soluzione ottimizzata, che massimizza la rigidità flessionale e torsionale ed allo stesso tempo minimizza la resistenza aerodinamica anche con vento al traverso, è rappresentata dalle tubazioni a sezione troncata: quelle adottate dal telaio Colnago CF10.

*From a structural point of view, the best shapes for bicycle frame tubes have been circular or polygonal shaped, as they are able to maximize the flexural and torsional rigidity regardless of frame size. From the aerodynamic point of view, the best sections have a "drop" shape: they minimize wind resistance with the same front footprint, when the **APPARENT WIND** direction lies in the plane of the center line of the frame. This condition occurs in the absence of side wind or, with good approximation (4-8 ° of rotation), when the speed created by the cyclist is much higher than that of the side wind – for instance, during a time trial race. By design, the tubes of the Colnago K.Zero time trial frame sections are characterized by this "drop" shape. In the case of low speed riding with the presence of side wind, the apparent wind direction is rotated with respect to the centerline plane of the frame. Even uphill, with a strong side wind the apparent wind direction can be rotated by almost 90° with respect to the centerline plane. In these cases, a "drop" profile is no more efficient as you generate a phenomena of stall and turbulence which increases resistance on the front and side of the bike. In such situations, the optimized solution, which maximizes the flexural and torsional rigidity and at the same time minimizes aerodynamic drag and crosswind, is represented by the truncated sections of the tubes. It's these that are utilized in the Colnago CF10 frame.*



# TECNICA SUPERIORE

SUPERIOR TECHNOLOGY

## REGGISELLA DEDICATO

DEDICATED SEATPOST

## MASSIMA COMPATIBILITÀ

MAXIMUM COMPATIBILITY

## FORCELLINI IN CARBONIO

CARBON FRAME DROPOUTS

## IMPIANTO FRENANTE DEDICATO

DEDICATED BRAKE SYSTEM

## MOVIMENTO THREADFIT 82.5

THREADFIT 82.5 BOTTOM BRACKET



Per incrementare la rigidità di questa porzione del telaio, senza di contro aumentare lo spessore delle pareti e, di conseguenza, anche il peso, CF10 utilizza tubazioni con sezioni maggiorate. Di conseguenza, è aumentata anche la larghezza del movimento centrale. Colnago, quindi, ha valutato tutti gli standard attualmente sul mercato. Il Bsa standard è ottimo per affidabilità, ma non è al passo dell'evoluzione tecnica messa a punto con il CF10. Nessuno dei sistemi press fit disponibili soddisfano le esigenze di affidabilità e durata richieste dal CF10. Riluttante ai compromessi, Colnago ha deciso di prendere il meglio da entrambe le soluzioni tecniche: l'affidabilità e la praticità di un movimento centrale filettato (Bsa), la larghezza e la grande rigidità che caratterizza lo standard press-fit. Quindi, Colnago ha brevettato lo standard proprietario ThreadFit82.5. Compatibile con tutte le versioni Pressfit 86.5 bb, ThreadFit82.5 aggiunge due nuove calotte facilmente removibili in caso di necessità.

*To increase the rigidity of this portion of the frame, without increasing the thickness of the tube walls and, consequently, frame weight, the CF10 uses tubes with larger sections. Therefore, the width of the bottom bracket area has also been increased. Colnago assessed all the standards currently on the market prior to this design's debut. The "BSA" standard is good for reliability, but is too old compared to the technical evolution used to develop the CF10. None of the PressFit systems available met the needs of reliability and durability required by the CF10. Reluctant to compromise, Colnago has decided to take the best of both technical solutions – the reliability and practicality of a threaded bottom bracket (BSA), and the width and rigidity which characterizes the standard press-fit. So, Colnago introduced the Threadfit82.5 patented proprietary standard. Compatible with all the Pressfit 86.5 BB versions, the Threadfit82.5 adds two new cups that are easily removable – significantly adding to the longevity of the frame.*

## FORCELLINI IN CARBONIO CARBON REAR DROPOUTS

Tra le principali novità di questo telaio sono da annoverare i forcellini in fibra di carbonio monoscocca, con piastrina deragliatore (interna) sostituibile. I vantaggi in termini di robustezza e peso sono significativi rispetto alla soluzione equivalente adottata in passato sulla M10. Sul forcellino destro è presente il foro per il passaggio del cavo del deragliatore posteriore, sia meccanico sia elettronico.

*Another major innovation found on the CF10 is represented by the use of carbon fiber monocoque dropouts and an internal replaceable derailleur hanger. The advantage in terms of strength and weight are significant compared to the equivalent solution adopted in the past on the M10. Also; it's inside the right dropout where the rear derailleur cable is routed – suited for both mechanical and electronic groupsets.*



# REGGISELLA

## SEATPOST

Per massimizzare l'integrazione e la pulizia aerodinamica, in questo nuovo telaio abbiamo utilizzato un reggisella speciale, dedicato. Utilizzando la testa in alluminio forgiato collaudata nel modello attualmente in produzione, si è proceduto a progettare e costruire un tubo di diametro ridotto (circa 27,2 mm) per ottenere un buon comfort. Il profilo aerodinamico (anche questo, come il tubo verticale, con profilo troncato) garantisce le migliori prestazioni aerodinamiche.

*For maximum integration and aerodynamics, we offer the new CF10 with a special, dedicated seatpost. Using the proven, forged aluminum head found on current production Colango seatposts, we proceeded to design and build a tube of small diameter (approx. 27.2 mm) for maximum comfort and aerodynamic profile (also a truncated profile).*



# MASSIMA COMPATIBILITÀ

## MAXIMUM COMPATIBILITY

CF10 è stato studiato per la massima compatibilità con i sistemi meccanici, elettronici ed idraulici. Grazie a degli inserti in tecnopolimero rimovibili, è possibile assemblare il telaio con praticamente tutti i gruppi presenti sul mercato.

*The CF10 is designed for maximum compatibility with all mechanical, electronic, and hydraulic systems on the market today. Thanks to removable insert polymers, it is possible to assemble the frame with virtually any manufacturer's components.*





## I FRENI / RIM BRAKES

Una delle novità più significative di CF10 è rappresentata dall'adozione di un nuovo standard per l'impianto frenante : BR-1 a montaggio diretto. Il vantaggio principale di questo freno deriva dalla migliore integrazione, strutturale e aerodinamica, con il telaio e la forcella. In termini di prestazioni, questo si traduce in un sistema rigido (quindi più potente) e leggero, con una pulizia estetica e aerodinamica superiore. Parallelamente all'adozione di questo standard, abbiamo sviluppato dei nostri freni, compatibili con tutti i gruppi sul mercato. La veloce e micrometrica regolazione della distanza tra il pattino e il cerchio, unita alla scorrevolezza della guida su cuscinetto a sfera, ne fanno dei campioni di funzionamento, ad un peso ultra competitivo.

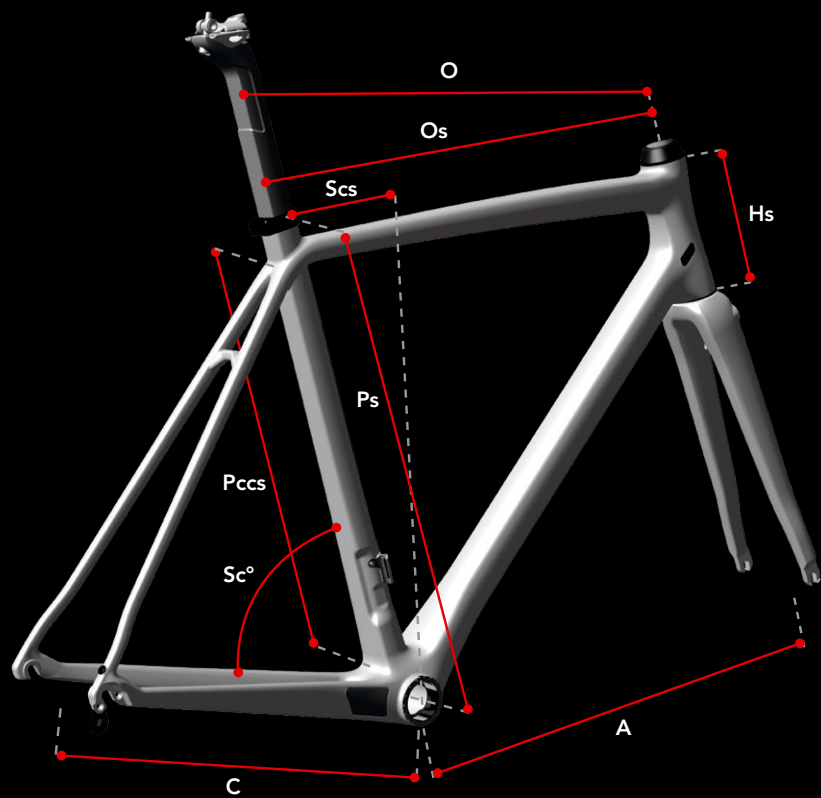
One of the most striking features of the CF10 is the adoption of a new standard for the braking system: the BR-1 using direct mount brakes. The main advantage of this brake is a better integration, both structural and aerodynamic, with the frame and fork. In terms of performance, this translates into a system that is stiffer (and therefore more powerful), lighter, and with cleaner aesthetics. Shimano offers these new brakes in the 105, Ultegra and Dura-Ace series. For the customer wishing to use SRAM or Campagnolo components, we have also developed our own brake, which will be available with the frame.





**CF10**

**COLNAGO** *for* **Ferrari**



GEOMETRIE - GEOMETRY

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O	Stack	Reach
42s	420	491	390	99	75.60°	580	398	124	510	504	519	371
45s	450	503	420	111	75.10°	582	399	127	515	515	524	376
48s	480	515	450	121	74.50°	584	402	130	520	527	530	381
50s	500	526	470	131	74°	589	405	146	540	537	546	382
52s	520	536	490	141	73.57°	593	408	166	560	550	567	382
54s	540	550	515	151	72.83°	596	411	181	580	565	582	385
56s	560	565	525	156	72.72°	606	412	190	600	580	592	397
58s	580	577	540	160	72.77°	615	414	206	620	590	607	401





## CF12

La CF12 in fibra di carbonio monoscocca, è l'ultimo gioiello Colnago realizzato per il mondo della mountain bike ad alte prestazioni. La nuova misura 27,5" delle ruote offre un perfetto equilibrio nell'uso, oltre ad aumentare la maneggevolezza del mezzo. Colnago ha valorizzato al massimo queste nuove prestazioni date dalla misura 27.5" creando CF12, la più avanzata off-road del mondo. L'esperienza e la tecnologia Colnago maturata nel leggendario modello da strada M10, danno all' CF12 la stessa efficienza e reattività senza pari. Altra soluzione innovativa, Colnago utilizza per il CF12 un movimento centrale press-fit Shimano, creando così il telaio lateralmente più rigido garantendo un trasferimento di potenza alla ruota posteriore mai provato. Il tubo sterzo conico 1'1/2" - 1'1/8" da maggiore maneggevolezza e precisione sui terreni tecnici, all'impianto frenante posteriore c'è un disco da 140mm, con la possibilità di montare un disco di diametro da 160mm. Un perno passante 12 x 42 garantisce un trasferimento di potenza e una precisione di manovra perfetti.

*The CF12 carbon monocoque frame is Colnago's latest contribution to the world of high-performance mountain bikes. NEW 27.5" wheels offer the perfect balance of rolling efficiency and responsive handling. Colnago has adapted this exciting new technology to arguably the world's most advanced off-road race machine. Using the same race-proven and time-tested construction techniques as the now legendary Colnago M10 frame, the Colnago for Ferrari CF12 offers unparalleled efficiency and responsiveness. In another groundbreaking move, Colnago has utilized a Shimano proprietary press-fit bottom bracket on the CF12 - creating the most laterally stiff frame for unparalleled power transfer to the rear wheel. The CF12 has a tapered 1' 1/2" - 1'1/8" head tube for more precise handling and precision on technical terrain. The rear brake is a post mount 140mm disk brake - with the possibility to use a 160mm disk. It also has a 12 x 42 thru-axle rear end for the ultimate in efficient power transfer and precise handling. Never one to jump on a bandwagon, Colnago recognizes the true merits of 27.5" wheel technology and has built around this a frame with the most technologically advanced design, materials and construction to truly realize its potential. The NEW Colnago CF12 mountain bike - coming soon to a World Cup podium near you!*



**COLNAGO** *for* **Ferrari**

[colnago.com](http://colnago.com)