



Deda
ELEMENTI

DEDAELEMENTI2015



#liveyouryellowdream/tonygallopin/lottobelisol
#ridededa
14 July 2014
La Planche des Belles Filles (France)

DEDAELEMEN**TI**2015

indice contents



SPONSORING & TEAM 2014 4 ZERO2 23

POSIZIONAMENTO PRODOTTI 6 RHM 02 23
products comparison chart RSX 02 24

MANUBRI DA CORSA 7 ZERO1 24
racing handlebars RHM 01 25
RSX 01 25

SUPERLEGGERA 8 **NON SERIES** 26

SUPERLEGGERO 10 PRESA 27
SUPERLEGGERA 10 NEWTON 27
SUPERLEGGERO RS 11 SUPERZERO 28
DRITTISSIMO 28
DRITTISSIMO AL 29
ADJ 29

TRENTACINQUE 12 **CRONO** 30


TRENTACINQUE 14 ESPRESSO 32
SUPERLEGGERA 35 14 KRONOS 33
M35 CARBON 15 KRONOS DUE 33
M35 ALLOY 15 DABAR 34
FASTBLACK2 34
CARBON BLAST 35
METAL BLAST 35
CRONONERO LOW RIDER 36
CRONONERO TEAM 36
CRONONERO 37
PARABOLICA ZERO 37
PARABOLICA UNO 38
PARABOLICA DUE 38
BROOKLYN 39

ALANERA 16

SERIE ZERO 18

ZERO100 PERFORMANCE 20
ZERO100 TEAM 20
ZERO100 21
ZERO100 SHALLOW 21
ZERO100 DEEP 22
ZERO100 22

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|---------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| WHEELS | 40 | VALIGETTA RICAMBI RUOTE | 51 | ACCESSORIES | 72 |
| WD45CCL | 44 | wheels spare parts box | | DEDA TAPES | 74 |
| WD30CCL | 45 | BORSA PER COPPIA DI RUOTE | 51 | DBA | 75 |
| WD45CTU | 46 | wheel bag | | DOG FANG | 76 |
| WD30CTU | 47 | VENTISEI | 52 | TOP CAP | 76 |
| WD30ALCL | 48 | MUREX | 54 | SPADA | 76 |
| GOMME | 49 | SPECIALE 26 | 55 | SPADCA | 76 |
| RS DUAL COMPOUND | 49 | RS01 | 55 | METAL SPACERS | 77 |
| HST | 49 | LOGO | 56 | CARBON SPACERS | 77 |
| RS | 50 | PIEGA | 56 | SR1 | 77 |
| GRINTA | 50 | DRITTO 26 | 57 | ABBIGLIAMENTO | 78 |
| WHEELS ACCESSORIES | 51 | PISTA | 58 | FELPA LOGO | 80 |
| CAMERA D'ARIA | 51 | ZERO100 PISTA | 60 | logo hoodie | |
| Inner tube | | PISTA | 60 | T-SHIRT LOGO | 80 |
| PROLUNGA VALVOLA | 51 | VELOCITÀ | 61 | GIACCA LOGO | 81 |
| valve extension | | URBAN | 62 | logo jacket | |
| TIRARAGGI | 51 | CORT ISSIMO | 64 | GILET LOGO | 81 |
| spoke wrench | | STREET ISSIMO | 65 | logo vest | |
| NASTRO PARANIPPLES | 51 | HEADSETS | 66 | CAPPELLINO | 82 |
| rim tape | | IN-8 | 68 | cap | |
| BLOCCAGGI RAPIDI | 51 | IN-4 | 68 | SPECIFICHE TECNICHE | 83 |
| quick release | | IN-5 | 69 | technical chart | |
| PATTINI FRENO DEDA BIG PAD | 51 | SI-8 | 69 | | |
| Deda Big Pad brake pads | | SI-5 | 70 | | |
| PATTINI FRENO DEDA BLEU | 51 | EXPANDER | 70 | | |
| Deda Blue brake pads | | HSS SPACERS | 71 | | |
| DEDA SPOKE TOOL | 51 | | | | |
| NIPPLES E RAGGI | 51 | | | | |
| nipples and spokes | | | | | |



**insieme creiamo
passione**

together, we create passion.

#ridededa

sponsoring & team 2014

WORLD TOUR

**LOTTO
BELISOL**

Belgian Cycling Project

Ridley

**TEAM
Europcar**

Bike

Colnago

PRO CONTINENTAL

**GARDIANI
CSF**

Cipollini

RUSSIAN CYCLING TEAM
RusVelo

Colnago

**CCC
POLSAT
Palkowice**

Guerciotti

**WANTY
GROUPE
GOBERT**

Kuota

CONTINENTAL

BigMat-Auber93

Look

**AREA ZERO
PRO TEAM**

Bottecchia

**TEAM STUTTGART
PRO CYCLING TEAM**

Bike

Simplon

**D3
DEVO Airgas**

Marin

**gourmetfein
SIMPLON**

Simplon

**UCENSILORDI
NAMED**

Bottecchia

**BB
Bellecote**

Marcello

**RUSSIAN
HELICOPTERS**

Bike
Colnago

fradembai

Kuota

**Velosure
Giordana
PRO CYCLING**

Pinarello

PRO WOMEN

**ESTADO DE
MEXICO
FAJES
MILOTA
MONTREY PRO
CYCLING TEAM**

Kuota

**wiggle HONDA
PRO CYCLING TEAM**

Bike

Colnago

**FuturumShop
zannata**

Zannata

THRIATLON

**PEPERONCINO
TEAM.IT**

Bike

Cipollini



posizionamento prodotti products comparison chart

SIN DALLA SUA NASCITA, DEDA ELEMENTI È STATA LEADER NEGLI ATTACCHI E MANUBRI DI ALTISSIMA GAMMA, DIVENTANDO UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER TUTTI GLI ALTRI COMPETITORS. NEGLI ULTIMI ANNI DEDA ELEMENTI HA COSTANTEMENTE AMPLIATO LA GAMMA DI PRODOTTI OFFRENDO UN'OPZIONE DI SCELTA ANCORA PIÙ ESTESA E UNA LINEA DI PRODOTTI DA CORSA SEMPRE PIÙ COMPETITIVA.

Since the beginning, Deda Elementi has been leader of the high end handlebars and stem, becoming the benchmark for all other competitors. In the last years Deda Elementi has consistently enlarged the range of products by offering a more wide option and competitive line of road components.

| | | DEDA ELEMENTI | SHIMANO™ | SRAM™ | CAMPAGNOLO™ |
|--------------|----|------------------------------|--------------------|-------------|------------------|
| SUPERLEGGERO | ST | SUPERLEGGERO | DURA ACE | RED | SUPER RECORD |
| | HB | SUPERLEGGERA | DURA ACE | RED | SUPER RECORD |
| | SP | RS SUPERLEGGERO | DURA ACE | RED | SUPER RECORD |
| 35 | ST | TRENTANTACINQUE | DURA ACE / ULTEGRA | FORCE / RED | RECORD |
| | HB | SUPERLEGGERA 35 / M35 CARBON | DURA ACE | RED | SUPER RECORD |
| | HB | M35 (Alloy) | ULTEGRA | FORCE | CHORUS |
| NON SERIES | HB | ALANERA / PRESA | DURA ACE | FORCE / RED | RECORD |
| | SP | SUPERZERO | DURA ACE / ULTEGRA | FORCE / RED | RECORD |
| ZERO100 | ST | ZERO100 PERFORMANCE | ULTEGRA | FORCE | CHORUS |
| | HB | ZERO100 / NEWTON | ULTEGRA | FORCE | CHORUS |
| | SP | ZERO100 | ULTEGRA | FORCE | CHORUS |
| ZERO2 | ST | ZERO2 | ULTEGRA | RIVAL | CENTAUR / ATHENA |
| | HB | RHM 02 | ULTEGRA | RIVAL | CENTAUR / ATHENA |
| | SP | RSX 02 | ULTEGRA | RIVAL | CENTAUR / ATHENA |
| ZERO1 | ST | ZERO1 | 105 | APEX | VELOCE |
| | HB | RHM 01 | 105 | APEX | VELOCE |
| | SP | RSX 01 | 105 | APEX | VELOCE |
| EL | ST | EL | TIAGRA / SORA | APEX | VELOCE |
| | HB | RHM EL | TIAGRA / SORA | APEX | VELOCE |
| | SP | RS EL | TIAGRA / SORA | APEX | VELOCE |

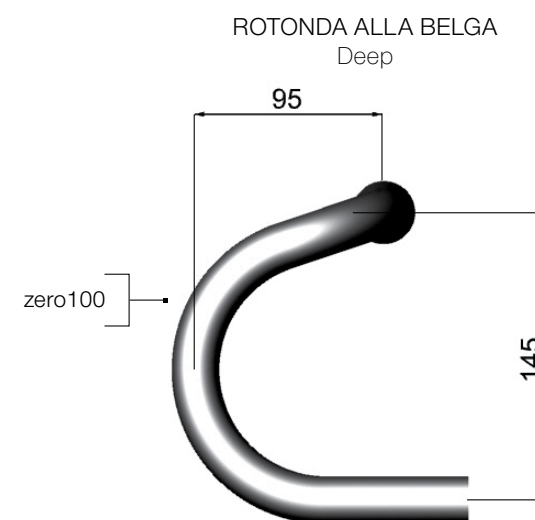
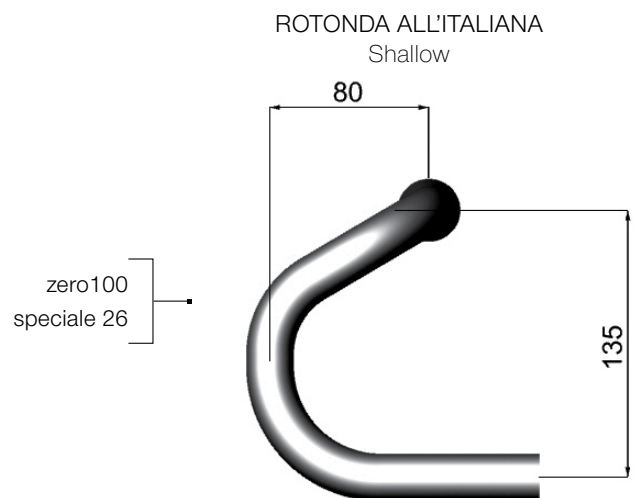
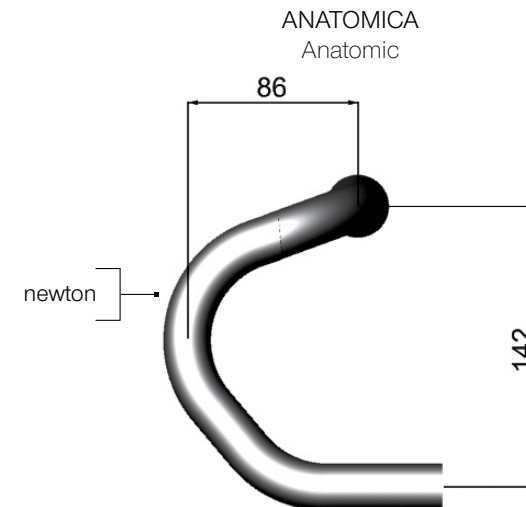
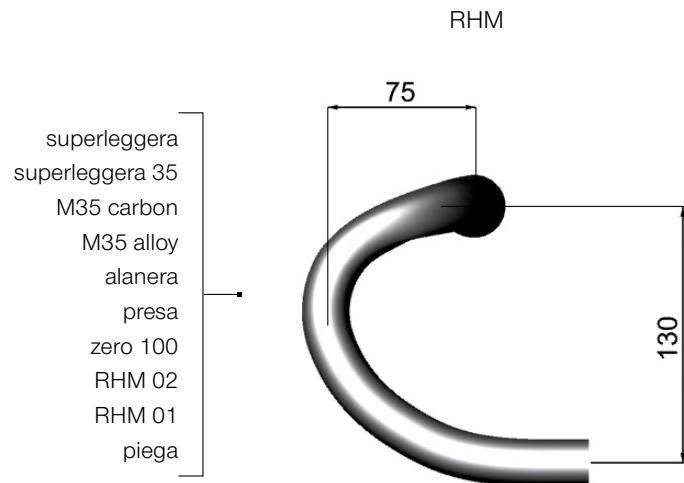
ST: ATTACCO stem | HB: MANUBRIO handlebar | SP: REGGISELLA seatpost

manubri da corsa racing handlebars



DEDA ELEMENTI OFFRE UNA GAMMA COMPLETA DI MANUBRI DA CORSA CHE SODDISFANO LE RICHIESTE DEI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI. IN ALLUMINIO O CARBONIO, I MANUBRI DEDA ELEMENTI SONO DISPONIBILI IN QUATTRO FORME DIFFERENTI DALLA CLASSICA ROTONDA ALL'INNOVATIVA RHM (RAPID HAND MOVEMENT).

Deda Elementi offers a complete and wide range of handlebars to answer to the most demanding riders. Aluminum or carbon, these are available in 4 different shapes from the classic round to the innovative RHM (Rapid Hand Movement).





SUPERLEGGERA
LA RICERCA DELLA
FORMA COME
FUNZIONE.
IL DISEGNO PRIVO DI
OGNI ECCESSO.

THE SEARCH FOR THE ULTIMATE FUNCTIONAL SHAPE,
STRIPPED OF ANY EXCESS.

superleggero



L'ATTACCO PIÙ LEGGERO DISPONIBILE PER I CORRIDORI PROFESSIONISTI. ATTACCO FORGIATO IN LEGA 7050 CON VITERIA IN TITANIO, DISPONIBILE NELLE FINITURE ANODIZZATO NERO E NERO SU NERO LUCIDO (POB).
AL LIMITE ESTREMO DEI 100 GRAMMI.

The search for the ultimate functional shape, stripped of any excess. The lightest production stem. Alloy 7050 3D forged aluminum stem with titanium screws, available in black and black on black. To the limit of 100 grams.

| | |
|-------------------|--|
| Materiale: | Alluminio 7050 |
| Viteria: | titanio |
| Angolo: | 82° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 36 mm |
| Misure: | 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Peso: | 103 g (110 mm) |
| Finitura: | anodizzato nero; nero su nero lucido (POB) |

Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio

| | |
|---------------|--|
| Material: | Alloy 7050 |
| Screws: | titanium |
| Angle: | 82° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 36 mm |
| Sizes: | 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Weight: | 103 g (110 mm) |
| Finish: | black anodized; polish on black (POB) |

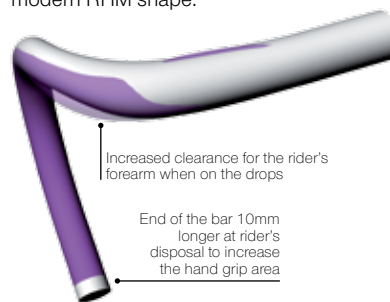
Recommended mounting with Deda Elementi carbon handlebars only

superleggera



Lightness at the helm. The new Deda Elementi handlebar, made of a revolutionary type of carbon fiber that allows shaving off every excess gram of weight. HR40 carbon fiber and a new resin with unidirectional layup produce a very compact composite, reducing weight and ensuring the highest technical performance. 40T carbon bar with modern RHM shape.

LA LEGGEREZZA ALLA GUIDA. LA NUOVA CURVA DEDA ELEMENTI PRODOTTA CON UNA RIVOLUZIONARIA FIBRA DI CARBONIO CHE PERMETTE DI RISPARMIARE ED ELIMINARE OGNI GRAMMO IN ECCESSO. LA FIBRA DI CARBONIO HR40 E UNA NUOVA RESINA COMBINATI IN MANIERA UNIDIREZIONALE PERMETTONO DI COMPATTARE LO SPESSORE E DI CONSEGUENZA IL PESO DI QUESTO MANUBRIO GARANTENDO COSÌ LE PRESTAZIONI TECNICHE PIÙ ELEVATE. CURVA IN CARBONIO 40T CON FORMA MODERNA RHM.



Previous SUPERLEGGGERA SUPERLEGGGERA 2015

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Carbonio HR40 |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 180 g (42 cm) |
| Finitura: | nero; nero su nero lucido (POB) |

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | Carbon HR40 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm outside to outside |
| Weight: | 180 g (42 cm) |
| Finish: | black; polish on black (POB) |

superleggero RS

NUOVO REGGISSELLA SUPERLEGGERO DA 176 GRAMMI DISEGNATO E PRODOTTO SENZA COMPROMESSI IN TERMINI DI AFFIDABILITÀ E RESISTENZA. SISTEMA DI FISSAGGIO A 1 VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.

New 176 grams ultralight seatpost designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 1-bolt clamp system allows an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.

Black finish

POB finish



| | |
|--|---------------------------------|
| Materiale: | Carbonio monoscocca UD |
| Lunghezza: | 350 mm; 400 mm (solo nero) |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 12 mm |
| Peso: | 176 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | nero su nero lucido (POB); nero |
| Compatibile con adattatori Deda per batteria interna D12 | |

DBA (for Shimano™ Di2)



| | |
|---|------------------------------|
| Material: | UD full carbon construction |
| Length: | 350 mm; 400 mm (black only) |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 12 mm |
| Weight: | 176 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | polish on black (POB); black |
| Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery | |







TRENTACINQUE
LA PIÙ GRANDE
INNOVAZIONE TRA
I COMPONENTI PER
BICICLETTE DI ALTE
PRESTAZIONI.

**TRENTACINQUE (35) IS THE GREATEST INNOVATION IN THE
FIELD OF COMPONENTS FOR HIGH PERFORMANCE ROAD
RACING BICYCLES.**

trentacinque

35

superleggera 35

POB finish



Black finish



L'ATTACCO TRENTACINQUE DEDA ELEMENTI INSIEME ALLA CURVA MANUBRIO 35 RAPPRESENTANO LA PIÙ GRANDE INNOVAZIONE DEGLI ULTIMI ANNI TRA I COMPONENTI PER BICICLETTE DA CORSA. INFATTI GRAZIE AL DIAMETRO PIÙ ELEVATO È POSSIBILE AUMENTARE SENSIBILMENTE LA RIGIDITÀ, DEFINENDO UN NUOVO STANDARD DI RIFERIMENTO NEL MERCATO. L'AUMENTO DELLA RIGIDITÀ DEL MANUBRIO PERMETTE UNA MINORE DISPERSIONE DELL'ENERGIA, L'OBIETTIVO ULTIMO RICERCATO DA TUTTI I MIGLIORI CORRIDORI DEL MONDO.

| | |
|-------------------|--|
| Materiale: | Alluminio 2014, forgiato 3D |
| Viteria: | titanio |
| Angolo: | 82° |
| Ø Manubrio: | 35 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Peso: | 136 g (110 mm) |
| Finitura: | nero su nero lucido (POB), anodizzato nero |

The Deda Elementi stem and its handlebar 35 are the greatest innovation of the last years in the field of road racing bicycle components.

Thanks to a bigger diameter it makes possible the achievement of higher level of stiffness for the stem and handlebar, so defining a new benchmark for the market. As a matter of the fact this allows a lower dissipation of rider's energy, the main goal pursued by the best riders in the world.

| | |
|---------------|---------------------------------------|
| Material: | 3D forged, alloy 2014 |
| Screws: | titanium |
| Angle: | 82° |
| Ø Handlebar: | 35 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Weight: | 136 g (110 mm) |
| Finish: | polish on black (POB), black anodized |



Black finish

L'AVVINCENTE FILOSOFIA SUPERLEGGERA NELL'INNOVAZIONE 35, CURVA IN FIBRA DI CARBONIO HR40 NELLA MODERNA FORMA RHM PRONTA PER TRIONFARE. UNA NUOVA SENSAZIONE DI VITTORIA. COMPONENTE RESINA CHE SI AVALE DELLA NANOTECNOLOGIA, DISPONENDO LE MOLECOLE IN UNA STRUTTURA DI NUOVA RESISTENZA.

The exciting philosophy behind the Superleggera finds new shape in 35 mm diameter series. Handlebar made in HR40 carbon fiber, modern shape RHM, ready to win. A new feeling for victory. Nanotechnology resin with engineered molecular display for a new strength.



POB finish

35

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Carbonio HR40 |
| Ø Manubrio: | 35,0 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 180 g (42 cm) |
| Finitura: | nero; nero su nero lucido (POB) |

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | Carbon HR40 |
| Ø Handlebar: | 35,0 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm (outside to outside) |
| Weight: | 180 g (42 cm) |
| Finish: | black; polish on black (POB) |

M35 carbon



Black finish

POB finish

LA SUPERIORE RIGIDITÀ DEL KIT 35. IL CONFRONTO CON UNA CURVA DI DIAMETRO 31.7 MM EVIDENZIA UNA RIGIDITÀ MAGGIORE DEL 50%, SOTTOPONENDO UNA CURVA DI DIAMETRO 31.7 MM ED UNA CURVA DI DIAMETRO 35 MM ALLO STESSO STATO DI SFORZO (400N APPLICATI AGLI ESTREMI DELLA CURVA).

The greater rigidity of the kit 35. Comparison with a normal 31.7 mm diameter handlebar shows a 50% greater stiffness. Subjecting a normal 31.7 mm diameter handlebar and a handlebar with a 35 mm diameter to the same load (400N applied at the outsides of the drops).

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Fibra di carbonio 3K |
| Ø Manubrio: | 35,0 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 210 g (42 cm) |
| Finitura: | nero; nero su nero lucido (POB) |

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | 3K Carbon fiber |
| Ø Handlebar: | 35,0 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm outside to outside) |
| Weight: | 210 g (42 cm) |
| Finish: | black matt; polish on black (POB) |

M35 alloy



Black finish



L'INNOVAZIONE DEL 35 ABBINATA ALLA GRANDE ESPERIENZA NELLE LEGHE LEGGERE HA PERMESSO DI PROGETTARE IL MANUBRIO CON FORMA RHM (AVANZAMENTO E PROFONDITÀ MOLTO COMPATTE). IN LEGA LEGGERA 7050

TRAFILATA CON TRE SPESSORI DIFFERENZIATI. SUPERA AMPIAMENTE I TEST PREVISTI DALLE NORME EN 14781. PRONTA PER VINCERE.

The 35 innovation combined with Deda's great experience in light alloy has allowed us to design. A RHM shape (short reach and short drop). Triple butted, cold drawn 7050 light alloy. Well exceeds the stringent EN 14781 test requirements. Ready to win.

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Lega leggera 7050 a triplo spessore |
| Ø Manubrio: | 35,0 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 278 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | triple butted 7050 aluminum |
| Ø Handlebar: | 35,0 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm outside to outside) |
| Weight: | 278 g (42 cm) |
| Finish: | black matt anodized |



Polish on black
(POB)

alanera



Green Fluo
Team Edition



Yellow Fluo
Team Edition

NUOVA EDIZIONE DEL FAMOSO MANUBRIO ALANERA. DISEGNO BREVETTATO DEDA ELEMENTI RHM. DIMENSIONI DI REACH E DROP MOLTO RACCOLTE PER PERMETTERE UN CAMBIO DI POSIZIONE DELLE MANI ESTREMAMENTE RAPIDO.

Modern improvement of classic Alanera handlebar. Deda Elementi patented design RHM (ultra compact drop and reach) for new young guns.

| | |
|---------------------------------|---|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Fibra di carbonio 3K |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 80 mm |
| Altezza: | 128 mm |
| Misure: | lunghezza attacco (mm) x larghezza curva (cm) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x42; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x44; 140x46 (esterno - esterno) |
| Peso: | 409 g (120 mm x 44 cm) |
| Finitura: | Verde fluo, giallo fluo, nero su nero lucido (POB) |
| Incluso supporto porta computer | |

| | |
|--------------------------------|--|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | 3K Carbon fiber |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 80 mm |
| Drop: | 128 mm |
| Sizes: | stem length (mm) x handlebar width (cm) 90x42; 100x42; 110x42; 110x44; 120x42; 120x44; 130x44; 120x46; 130x46; 140x44; 140x46 (outside to outside) |
| Weight: | 409 g (120 mm x 44 cm) |
| Finish: | fluo green, fluo yellow, polish on black (POB) |
| Computer bridge mount included | |

torque 6Nm

Deeda
zero100



Deeda
TIPS TO TRIPLE BUTTED
Deeda
ELEMENTI
Ø 31,7 mm
zero100



SERIE ZERO
TECNOLOGIA
DEI MATERIALI
A DISPOSIZIONE
DEL DESIGN PER
CREARE PRODOTTI IN
ALLUMINIO MODERNI E
PERFORMANTI.

**ZERO SERIES
MATERIALS TECHNOLOGY TO CREATE MODERN AND
PERFORMING ALUMINUM PRODUCTS.**

zero100 performance



Black finish



BOB finish

LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA PER OFFRIRE LA MIGLIORE COMBINAZIONE DI LEGGEREZZA, RESISTENZA E AFFIDABILITÀ. LA PRIMA SCELTA TRA I CORRIDORI DEL GRUPPO.

| | |
|-------------------|--|
| Materiale: | Alluminio 2014, forgiato 3D |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 82° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm (solo nero) |
| Peso: | 126 g (110 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB); anodizzato nero |

The most advanced technology to offer the best combination of lightweight, strength and reliability. The first choice of the peloton.

| | |
|---------------|---|
| Material: | 3D forged, alloy 2014 |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 82° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm (black only) |
| Weight: | 126 g (110 mm) |
| Finish: | black on black (BOB); black anodized |

zero100 team 70°



Black finish

VERSIONE TEAM DEL CLASSICO ATTACCO ZERO100 CON ANGOLO NEGATIVO A 70° PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI ALLA RICERCA DI UNA POSIZIONE PERFETTA IN BICI.

Team version of the famous Zero100 stem with a 70° negative angle for the most demanding riders.

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Materiale: | Alluminio 2014, forgiato 3D |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 70° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Peso: | 126 g (110 mm) |
| Finitura: | anodizzato nero |



| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Material: | 3D forged, alloy 2014 |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 70° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Weight: | 126 g (110 mm) |
| Finish: | black anodized |

zero100



CURVA DISEGNATA SECONDO I CRITERI RHM; REALIZZATA IN PREZIOSA LEGA LEGGERA 7075 T6 TRAFILATA A TRIPLO SPESSORE DIFFERENZIATO.

Zero100 handlebar with innovative RHM shape; manufactured in strong 7075 T6 triple butted alloy.

| | |
|--------------|---|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement anatomic |
| Materiale: | Alluminio 7075 a triplo spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 248 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |

| | |
|--------------|---|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | Triple butted Alloy 7075 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Weight: | 248 g (42 cm) |
| Finish: | black matt anodized |

zero100 shallow



LA CURVA CLASSICA PER DEFINIZIONE, SHALLOW O ROTONDA ALL'ITALIANA, HA SCRITTO LA STORIA DI QUESTO MERAVIGLIOSO SPORT. USATA DAI CAMPIONI DI IERI E DAI NUOVI PROTAGONISTI DELLE CRONACHE ROSA E GIALLI. REALIZZATA IN 7075 A TRIPLO SPESSORE.

The classic handlebar by definition, Shallow or Italian shape, has written the story of this fantastic sport. Used by the yesterday's champions and current leaders of Giro and Tour. Manufactured in a strong 7075 triple butted alloy.

ROTONDA ALL'ITALIANA
Shallow



| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | Shallow (rotonda all'italiana) |
| Materiale: | Alluminio 7075 a triplo spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 80 mm |
| Altezza: | 135 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 252 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Shape: | Shallow |
| Material: | Triple butted Alloy 7075 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 80 mm |
| Drop: | 135 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 252 g (42 cm) |
| Finish: | black matt anodized |

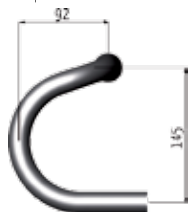
zero100 deep



LA CURVA TRADIZIONALE ALLA BELGA (O DEEP) CHE GARANTISCE PIÙ SPAZIO, DI QUALSIASI ALTRO MANUBRIO, A DISPOSIZIONE DELLE BRACCIA DURANTE LO SPRINT FUORI DALLA SELLA. E' IL MANUBRIO CHE HA FATTO LA STORIA DELLA PISTA E CHE ADESSO STA RITORNANDO POPOLARE CON LE BICI A SCATTO FISSO.

The traditional Deep drop bar that provides more clearance for the arms when sprinting out of the saddle than any other road bar shape. The drop bar made the story of the Track and now is making a big time comeback with fixed and single speed bikes.

ROTONDA ALLA BELGA
Deep



| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | Deep (rotonda alla belga) |
| Materiale: | Alluminio 7075 a triplo spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 92 mm |
| Altezza: | 142 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 254 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Shape: | Deep |
| Material: | Triple butted Alloy 7075 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 92 mm |
| Drop: | 142 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 254 g (42 cm) |
| Finish: | black matt anodized |

zero100



Black
finish

BOB
finish

NUOVO REGGISSELLA ZERO100 FORGIATO IN 3D PER UNA STRUTTURA COSTRUTTIVA ANCORA PIÙ RESISTENTE. SISTEMA DI FISSAGGIO A 1 VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.

New 3D aluminum forged seatpost for a stronger structure construction. Same innovative 1-bolt clamp system of Superleggero RS seatpost to allow an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.

| | |
|--|---|
| Materiale: | Alluminio 7050 forgiato 3D |
| Lunghezza: | 350 mm |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 12 mm |
| Peso: | 259 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB); anodizzato nero opaco |
| Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2 | |

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2

Ø 31,6

| | |
|---|---|
| Material: | Alloy 7050 3D forged |
| Lenght: | 350 mm |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 12 mm |
| Weight: | 259 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | black on black (BOB); black matt anodized |
| Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery | |

zero2



BOB finish



Black finish



White finish

L'ATTACCO DEDA ELEMENTI PER I CORRIDORI ESIGENTI. UN SAPIENTE EQUILIBRIO TRA TECNICA E DESIGN. IL COMPONENTE IDEALE PER BICICLETTE DA COMPETIZIONE CON PRESTAZIONI SUPERIORI.

| | |
|-------------------|---|
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 83° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 38 mm |
| Misure: | 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm |
| Peso: | 140 g (110 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco |

Deda Elementi stem for demanding riders. A perfect balance between engineering and design. The perfect component for high performance bikes.

| | |
|---------------|--|
| Material: | 3D forged, alloy 2014 |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 83° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 38 mm |
| Sizes: | 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm |
| Weight: | 140 g (110 mm) |
| Finish: | black on black (BOB), black matt anodized or white painted |

RHM 02



BOB finish



Black finish



White finish

MANUBRIO CON LA FAMOSA GEOMETRIA DEDA ELEMENTI RHM A SEZIONE AERO NELLA PARTE SUPERIORE. LEGA DI ALLUMINIO 6061, TRAFILATA A DOPPIO SPESSORE.

| | |
|--------------|---|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Alluminio 6061 a doppio spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 295 g (42 cm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB), anodizzato nero o verniciato bianco |

Handlebar with Deda famous RHM geometry and aero top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

| | |
|--------------|---|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | Double butted Alloy 6061 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 295 g (42 cm) |
| Finish: | black on black (BOB), black anodized or white painted |

RSX 02

DESIGN DEDA IN UNA VESTE ANCORA PIÙ ELEGANTE. IL SISTEMA DI SERRAGGIO A DUE VITI M6 PERMETTE UNA REGOLAZIONE FINE DELL'INCLINAZIONE SELLA. LEGA LEGGERA DI ALLUMINIO 2014, FORGIATO 3D.



BOB finish

Black finish

White finish

Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 2014 light alloy, 3D deep forged, M6 seat clamp bolts.

| | |
|--|---|
| Materiale: | Alluminio 2014 forgiato 3D |
| Lunghezza: | 350 mm |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 21 mm |
| Peso: | 285 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB); anodizzato nero o verniciato bianco |
| Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2 | |

| | |
|---|---|
| Material: | Alloy 2014 3D forged |
| Length: | 350 mm |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 21 mm |
| Weight: | 285 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | black on black (BOB); black anodized or white painted |
| Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery | |



Ø 27,2

Ø 31,6

zero1



BOB finish



Black finish

IL DESIGN DEDA PER GRANDI PERFORMANCE A UN RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO IMBATTIBILE. LEGA ALLUMINIO 6061, FORGIATO 3D, FRONTALINO CON ESCLUSIVO "D" LOGO. GRAFICA FLIP-FLOP.

Deda design for great performance at an unbeatable quality to price ratio. 6061 light alloy, 3D forged, embossed "D" logo. Flip flop graphics.

| | |
|-------------------|--|
| Materiale: | Alluminio 6061, forgiato 3D |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 84° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 41,5 mm |
| Misure: | 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm |
| Peso: | 145 g (110 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB), anodizzato nero |

| | |
|---------------|--|
| Material: | 3D forged, alloy 2014 |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 84° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 41,5 mm |
| Sizes: | 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm |
| Weight: | 145 g (110 mm) |
| Finish: | black on black (BOB), black matt anodized |

RHM 01



MANUBRIO CON GEOMETRIA DEDA ELEMENTI RHM A SEZIONE TONDA NELLA PARTE SUPERIORE. LEGA DI ALLUMINIO 6061, TRAFILATA A DOPPIO SPESSORE.

| | |
|--------------|--|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Alluminio 6061 a doppio spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 38-40 (solo nero), 42-44-46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 304 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero: nero su nero (BOB) |

Handlebar with Deda RHM geometry and round top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

| | |
|--------------|---|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | Double butted Alloy 6061 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 38-40 (only black), 42-44-46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 304 g (42 cm) |
| Finish: | black anodized; black on black (BOB) |

RSX 01



STESSO SISTEMA DI REGOLAZIONE FINE DELLA SELLA PRESENTE SULL'RSX 02 MA DISPONIBILE SU UN REGGISELLA IN LEGA 6061 AD UN ALTO RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO.

Same design of twin-bolt adjustment of RSX 02 setapost, but available in 6061 light alloy at very high quality to price ratio.

BOB finish

CNC Black finish

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Lunghezza: | 350 mm; 400 mm (solo nero CNC) |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 21 mm |
| Peso: | 295 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB); nero CNC |

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2

Ø 31,6

| | |
|-----------|--|
| Material: | Alloy 6061 |
| Lenght: | 350 mm; 400 mm (CNC black only) |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 21 mm |
| Weight: | 295 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | black on black (BOB); CNC black anodized |

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery



NON SERIES
IL DESIGN DELLA
FUNZIONE PER
RAGGIUNGERE
PERFORMANCE
SUPERIORI.

PURE DESIGN, FOR SUPERIOR PERFORMANCES.

presa



LA PRIMA CURVA AD AVER UTILIZZATO LA GEOMETRIA RHM DISEGNATA APPOSITAMENTE PER I CORRIDORI CON UN ELEVATO FUORISELLA. REACH MOLTO COMPATTO CHE BEN SI ADATTA AI MODERNI COMANDI FRENO/CAMBIO.

The first handlebar with a short drop, for those riders whose seat post position is 9cm or higher than their handlebar. Very compact reach to accommodate the extra long modern control levers.

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Fibra di carbonio 3K |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 214 g (42 cm) |
| Finitura: | Carbonio 3K |

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | 3K Carbon fiber |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Weight: | 214 g (42 cm) |
| Finish: | 3K Carbon |

newton



LA CURVA ANATOMICA CON RAGGIO VARIABILE SULL'IMPUGNATURA ANCORA OGGI USATA ANCHE IN AMBITO PROFESSIONALE. IN 7075 A TRIPLO SPESSORE, NELLA ZONA CENTRALE LO SPESSORE È DI 1,5 MM, SI RIDUCE GRADUALMENTE NEL TRATTO LATERALE FINO A 1,3 MM PER POI FISSARSI A 1,2 MM NEL TRATTO CURVATO NELLA PARTE IMPUGNATA.

The Anatomic handlebar with variable radius drop still very popular on the peloton. In 7075 aluminium triple butted, at the "bulge", wall thickness is 1.5 mm, gradually becoming 1.3 mm on the "flats", while the "drops" are 1.2 mm.

| | |
|--------------|--|
| Forma curva: | Anatomica |
| Materiale: | Alluminio 7075 a triplo spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 86 mm |
| Altezza: | 142 mm |
| Misure: | 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 258 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |

| | |
|--------------|--|
| Shape: | Anatomic |
| Material: | Triple butted Alloy 7075 |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 86 mm |
| Drop: | 142 mm |
| Sizes: | 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 258 g (42 cm) |
| Finish: | black matt anodized |

ANATOMICA
Anatomic



superzero

REGGISELLA SUPERZERO COMPLETAMENTE IN CARBONIO PER UN PESO FINALE MOLTO LEGGERO. IL SISTEMA A DUE VITI DI FISSAGGIO DELLA SELLA È STATO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO PER GARANTIRE UNA VELOCE E PRECISA REGOLAZIONE DELLA SELLA.

Superzero seatpost with a carbon monocoque construction for a very light weight. The 2-bolts head clamp system has been completely re-designed for a quick and precise saddle adjustment.



Black finish

BOB finish

| | |
|--|--------------------------|
| Materiale: | Carbonio monoscocca UD |
| Lunghezza: | 350 mm |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 21 mm |
| Peso: | 216 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | nero su nero (BOB); nero |
| Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2 | |

| | |
|---|-----------------------------|
| Material: | UD full carbon construction |
| Lenght: | 350 mm |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 21 mm |
| Weight: | 216 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | black on black (BOB); black |
| Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery | |

drittissimo



REGGISELLA IN FIBRA DI CARBONIO CON ZERO ARRETRAMENTO CHE COMPLETA L'OFFERTA GLOBALE DEI REGGISELLA DEDA ADATTA A QUALSIASI ESIGENZA DI POSIZIONAMENTO O GEOMETRIA DEL TELAIO.

Carbon fiber setapost with zero set back to complete the global offer of Deda seatposts that meets any demands riders can have when they fix the position on the bike.

| | |
|--|----------------------|
| Materiale: | Fibra di carbonio 3K |
| Lunghezza: | 350 mm |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 0 mm |
| Peso: | 224 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | carbonio 3K |
| Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2 | |

| | |
|---|--------------------|
| Material: | 3K carbon fiber |
| Lenght: | 350 mm |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 0 mm |
| Weight: | 224 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | 3K carbon fiber |
| Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery | |

DBA (for Shimano™ Di2)



drittissimo AL



VERSIONE IN ALLUMINIO DEL REGGISSELLA DRITTISSIMO. ROBUSTO E AFFIDABILE AD UN PREZZO COMPETITIVO.

Alloy version of the Drittissimo seatpost. Solid and reliable product at a very competitive price.

| | |
|---------------|-------------------|
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Lunghezza: | 400 mm |
| Diametro: | 31,6 mm |
| Arretramento: | 0 mm |
| Peso: | 296 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | anodizzato nero |

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

DBA (for Shimano™ Di2)



| | |
|-----------|-------------------|
| Material: | 6061 alloy |
| Lenght: | 400 mm |
| Diameter: | 31,6 mm |
| Setback: | 0 mm |
| Weight: | 296 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | black anodized |

Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery

ADJ



IL GIUSTO STRUMENTO PER TROVARE LA TUA MIGLIORE POSIZIONE IN SELLA. COMPONENTI FORGIATI IN LEGA 6061 T6. ALBERO A DOPPIA SCANALATURA, MICROREGOLAZIONE ESEGUIBILE CON UNA SOLA MANO. QUESTO ATTACCO È UTILIZZATO DAI MECCANICI DELLE SQUADRE PROFESSIONISTICHE PER AIUTARE GLI ATLETI A SPERIMENTARE E VALUTARE LA POSIZIONE IN SELLA SULLE BICICLETTE SPECIFICHE PER LE PROVE CONTRO IL TEMPO.

The true tool to find your perfect riding position. Forged 6061 T6 parts, double splined main axle. Micro adjustment, one hand operation. It is the stem used by professional team mechanics to help riders in testing and valuing riding position on time trial bikes.

| | |
|-------------------|-----------------|
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | +30° / -40° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 90 - 110 mm |
| Peso: | 260 g (110 mm) |
| Finitura: | anodizzato nero |

| | |
|---------------|-----------------------|
| Material: | 3D forged, alloy 2014 |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | +30° / -40° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 90 - 110 mm |
| Weight: | 260 g (110 mm) |
| Finish: | black matt anodized |



30 crono

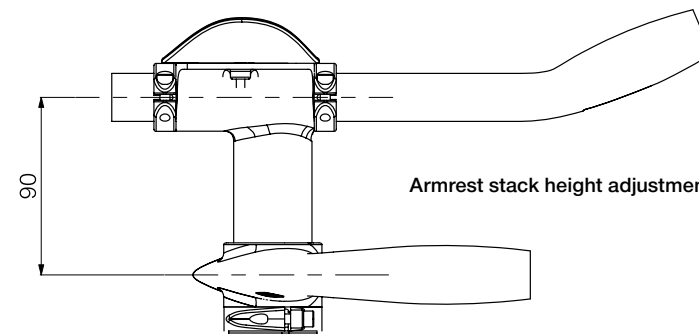
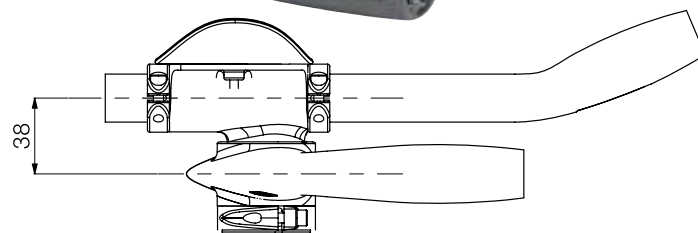
CRONO
DESIGN E
INNOVAZIONE
INSIEME PER
SVILUPPARE MANUBRI
E PROLUNGHE
VINCENTI PER LE PROVE
CONTRO IL TEMPO E
TRIATHLON.

**DESIGN AND INNOVATION TOGETHER FOR DEVELOPING
AERO HANDLEBARS FOR TIME TRIAL AND TRIATHLON.**

espresso



NEW



ESPRESSO È IL PRIMO MANUBRIO DA CRONO CHE, GRAZIE AL SUO DESIGN INNOVATIVO, PERMETTE UNA COMPLETA REGOLAZIONE IN 3D DEI POGGIAGOMITI A DISPOSIZIONE DEL CORRIDORE.

L'ALTEZZA DEL POGGIAGOMITO PUÒ ESSERE REGOLATA SEMPLICEMENTE ATTRAVERO DUE VITI E FACENDO SCORRERE IL POGGIAGOMITO SU E GIÙ. INFATTI DIVERSAMENTE DAGLI ALTRI PRODOTTI SUL MERCATO, NON È NECESSARIO AGGIUNGERE SPESSORI PER AUMENTARE L'ALTEZZA DEL POGGIAGOMITO E UNA REGOLAZIONE MICROMETRICA È POSSIBILE TRAMITE UNA COMODA SCALA GRADUATA.

Espresso is the first TT handlebar that allows a full 3D adjustment system of the armrest at rider's disposal thanks to its innovative design. Armrest height can be adjusted by simply unscrewing 2 bolts and sliding the amrest up and down. Unlike the existing product on the market rider doesn't need to add spacer to increase the stack height and a micrometric adjustment is possible thanks to a graduated scale.

| | |
|--------------------------|--|
| Forma curva: | Semi-integrato piatto |
| Materiale: | Fibra di carbonio UD |
| Larghezza: | 42 cm (esterno - esterno) |
| Angolo Ala/Abbassamento: | 0° / 0 mm |
| Lunghezza estensioni: | max 310 mm |
| Interasse estensioni: | 115 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Altezza Poggiagomiti: | min 38 mm - max 90 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Peso: | 710 g |
| Finitura: | nero, carbonio UD |

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Handlebar shape: | Flat semi-integrated |
| Material: | UD carbon fiber |
| Width: | 42 cm (outside - outside) |
| Wing Angle / Drop: | 0° / 0 mm |
| Extensions length: | max 310 mm |
| Extensions width: | 115 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Armrest stack height: | min 38 mm - max 90 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Weight: | 710 g |
| Finish: | black, UD carbon fiber |

Compatibile con attacchi oversized di larghezza max 70mm.
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12

Compatible with oversized stems with max 70mm width.
Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano D12 cable routing.



Cutting tool

kronos



LA PIÙ AVANZATA POSIZIONE AERO, LA PIÙ AVANZATA TECNOLOGIA COSTRUTTIVA. DESIGN "TUTTO SU UNA LINEA". PROLUNGHE FASTBLACK2 REGOLABILI E RIMOVIBILI INCLUSE (IL MANUBRIO È ANCHE COMPATIBILE CON TUTTE LE VERSIONI DI PARABOLICA). APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI. IMBOTTITURE ERGONOMICHE. PROGETTATO PER LEVE FRENO REVERSE, ANCHE A TIRAGGIO CENTRALE.

The Kronos triathlon and time trial handlebar, the new ultra racing handlebar. The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip. Full stream flat design. Fastblack2 adjustable and removable armrest included (the handlebar can also be fitted with any of the Deda Parabolica series).

| | |
|--------------------------|--|
| Forma curva: | Semi-integrato piatto |
| Materiale: | Fibra di carbonio UD |
| Larghezza: | 42 cm (esterno - esterno) |
| Angolo Ala/Abbassamento: | 0° / 0 mm |
| Lunghezza estensioni: | max 370 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Altezza poggiagomiti: | 5, 10, 20 mm (spessori non inclusi) |
| Peso: | 595 g |
| Finitura: | carbonio UD |

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Handlebar shape: | Flat semi-integrated |
| Material: | UD carbon fiber |
| Width: | 42 cm (outside - outside) |
| Wing Angle / Drop: | 0° / 0 mm |
| Extensions length: | max 370 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Amrest stack height: | 5, 10, 20 mm (spacers not included) |
| Weight: | 595 g |
| Finish: | UD carbon fiber |

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano D12 cable routing

kronos due



PROGETTATO PER GARANTIRE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI. KRONOS DUE È IL MANUBRIO PER CRONOMETRO E PER TRIATHLON CHE PERMETTE AI PROFESSIONISTI DI SCEGLIERE TRA IL KRONOS (FLAT DESIGN) E IL KRONOS DUE (DROP DESIGN). IMPUGNATURE AEROBAR E APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI, CON IMBOTTITURE ERGONOMICHE DOTATE DI CANALIZZAZIONI DELL'ARIA.

Designed with an innovative "drop" shape, the Deda Elementi Kronos Due architecture uses a separate stem to allow bicycle racers maximum customization of set-up and fit. The Kronos Due handlebar has been developed to guarantee the highest performance potential from athletes who can push using their backs (and their heads). Professional triathlon and time trial athletes who appreciate the performance of Deda Elementi now have a choice between a flat design (Kronos) and a drop design (Kronos Due). Adjustable aero extensions, completely adjustable armrests with ergonomic padding, and exceptional air flow system complete the set-up.

| | |
|--------------------------|--|
| Forma curva: | Semi-integrato, versione ribassato |
| Materiale: | Fibra di carbonio UD |
| Larghezza: | 42 cm (esterno - esterno) |
| Angolo Ala/Abbassamento: | -25° / 70 mm |
| Lunghezza estensioni: | max 370 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Altezza poggiagomiti: | 5, 10, 20 mm (spessori non inclusi) |
| Peso: | 595 g |
| Finitura: | carbonio UD |

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Handlebar shape: | Semi-integrated, drop version |
| Material: | UD carbon fiber |
| Width: | 42 cm (outside - outside) |
| Wing Angle / Drop: | -25° / 70 mm |
| Extensions length: | max 370 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Amrest stack height: | 5, 10, 20 mm (spacers not included) |
| Weight: | 595 g |
| Finish: | UD carbon fiber |

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano D12 cable routing

dabar



LA POTENZA DELLA FIBRA DI CARBONIO IN UNA FORMA ESALTANTE. INGEGNERIA DELLA VELOCITÀ, FUNZIONE PERFETTA, DESIGN PURO. MANUBRIO IN FIBRA DI CARBONIO A CORNA DI BUE, PER ALLESTIRE BICICLETTE DA TRIATHLON E DA CRONOMETRO SU SPECIFICHE DEL CORRIDORE. PASSAGGIO CAVO FRENO INTERNO.

The strength of carbon fiber in a exciting shape. Engineered for speed, perfect function, pure design. Cow-horn carbon fiber TT handlebar, to complement triathlon and time trial bikes to rider specifications. Internal cable routing.

| | |
|---|---------------------------|
| Forma Manubrio: | manubrio crono piatto |
| Materiale: | Fibra di carbonio UD |
| Larghezza: | 42 cm (esterno - esterno) |
| Angolo Ala/Abbassamento: | 0° / 0 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Peso: | 174 g |
| Finitura: | carbonio UD |
| Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12 | |

| | |
|---|---------------------------|
| Handlebar shape: | aero flat bar |
| Material: | UD carbon finer |
| Width: | 42 cm (outside - outside) |
| Wing Angle / Drop: | 0° / 0 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Weight: | 174 g |
| Finish: | UD carbon fiber |
| Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano D12 cable routing | |

fastblack2



Armrest pad



NEW

Available also for
Ø 35,0 handlebars

LA PIÙ AVANZATA POSIZIONE AERODINAMICA E LA MIGLIORE ERGONOMIA DI PRESA DELLA MANO. APPOGGIABRACCIA COMPLETAMENTE REGOLABILI. COMPATIBILE CON MANUBRI STANDARD DA 31,7 MM E ADATTABILE ANCHE A MANUBRI DA 26,0 MM TRAMITE UNO SPECIALE RIDUTTORE DI DIAMETRO. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

The most advanced aerodynamic position and the best ergonomic hand grip. Adjustable armrest. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and suitable for traditional diameter 26.0 with Deda diameter reducer. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

| | |
|---|--|
| Forma: | estensioni J-bend |
| Materiale: | Fibra di carbonio UD |
| Lunghezza estensioni: | max 370 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Altezza poggiagomiti: | 5, 10, 20 mm (spessori non inclusi) |
| Peso: | 340 g |
| Finitura: | carbonio UD |
| Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano D12 | |

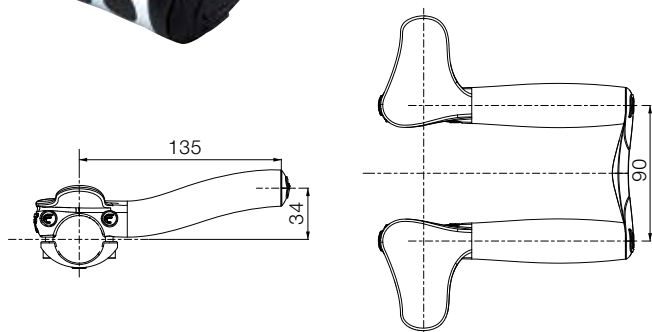
| | |
|---|-------------------------------------|
| Shape: | J-bend extensions |
| Material: | UD carbon finer |
| Extensions length: | max 370 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Amrest stack height: | 5, 10, 20 mm (spacers not included) |
| Weight: | 340 g |
| Finish: | UD carbon fiber |
| Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano D12 cable routing | |

carbon blast



IL GENIALE COMPONENTE PER TRASFORMARE LA BICICLETTA DA CORSA IN UNA RAFFINATA MACCHINA CONTRO IL TEMPO. COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CARBONIO CON APPOGGIO DELL'AVANBRACCIO INTEGRATO ALL'IMPUGNATURA. PONTICELLO DI COLLEGAMENTO ANTERIORE (RICHiesto INTERNATIONAL TRIATHLON UNION (ITU)) INCLUSO. PERFETTO PER IL MONTAGGIO SU MANUBRI DIAMETRO 31,7 MM.

Genial design that can transform your road bike in a refined time-fighting machine. Carbon fiber monocoque component, integrated extension and armrest plate. Front link bridge (as required by the International Triathlon Union - ITU) included. Perfect fit for 31.7 mm diameter handlebar.



| | |
|--|--|
| Materiale: | Fibra di carbonio UD |
| Lunghezza estensioni: | 135 mm (da centro curva manubrio) |
| Interasse estensioni: | 90 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Poggiagomiti: | integrati nelle estensioni completi di imbottiture |
| Peso: | 226 g |
| Finitura: | carbonio UD |
| Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union) | |

| | |
|---|--|
| Material: | UD carbon finer |
| Extensions length: | 135 mm (from handlebar center) |
| Extensions width: | 90 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm and 26,0 mm (with reducer) |
| Amrest: | integrated with the extension, special pads included |
| Weight: | 226 g |
| Finish: | UD carbon fiber |
| Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union) | |

metal blast



L'AEROBAR PER LE OLIMPIADI. IMPUGNATURE AERODINAMICHE STUDIATE PER IL TRIATHLON SPRINT E PER LE GARE OLIMPICHE. NEL RISPETTO DELLE NORME ITU.

Aerobar for Olympic Games. Aerodynamic handles designed for sprint triathlon and Olympic race. Meets ITU rules.

| | |
|--|--|
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Lunghezza estensioni: | 140 mm (da centro curva manubrio) |
| Interasse estensioni: | 90 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Poggiagomiti: | integrati nelle estensioni completi di imbottiture |
| Peso: | 266 g |
| Finitura: | anodizzato nero o verniciato bianco |
| Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union) | |

| | |
|---|--|
| Material: | Alloy 6061 |
| Extensions length: | 140 mm (from handlebar center) |
| Extensions width: | 90 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm and 26,0 mm (with reducer) |
| Amrest: | integrated with the extension, special pads included |
| Weight: | 266 g |
| Finish: | black anodized or white painted |
| Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union) | |

crononero low rider



MANUBRIO DA CRONO CON POSIZIONE DI RILANCIO RIBASSATA DI 60 MM AL PIANO DELL'ATTACCO. SI ADATTA A TUTTE LE ESTENSIONI CON DIAMETRO 31.7MM.

Crononero Low Rider handlebar for a 60 mm lower hand position than the standard flat ride. Fits all extensions using 31,7 mm clamp diameter.



| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Forma Manubrio: | manubrio crono ribassato |
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Larghezza: | 40 - 42 - 44 (esterno - esterno) |
| Abbassamento: | 60 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Peso: | 279 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |
| Approvato UCI (regola 3:1) | |

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Handlebar shape: | low rider aerobar |
| Material: | Alloy 6061 |
| Width: | 40 - 42 - 44 (outside - outside) |
| Wing Drop: | 60 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Weight: | 279 g |
| Finish: | black matt anodized |
| Approved UCI (3:1 rule) | |



crononero team



VERSIONE COMPLETAMENTE DIRITTA ANCHE NELLA POSIZIONE DI PRESA PER UNA AERODINAMICA ESTREMA. LEGA LEGGERA 6061 T6, FORTE ED AFFIDABILE. SEZIONE CENTRALE AERODINAMICA.

Extra flat version for an extreme aerodynamic. 6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set. Aero top section.

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Forma Manubrio: | manubrio crono piatto, versione team |
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Larghezza: | 40 - 42 - 44 (esterno - esterno) |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Peso: | 279 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |
| Approvato UCI (regola 3:1) | |

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Handlebar shape: | flat aerobar, team version |
| Material: | Alloy 6061 |
| Width: | 40 - 42 - 44 (outside - outside) |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Weight: | 279 g |
| Finish: | black matt anodized |
| Approved UCI (3:1 rule) | |



crononero



SPECIFICAMENTE DISEGNATO PER I TRIATLETI. LEGA LEGGERA 6061 T6, FORTE ED AFFIDABILE. SEZIONE PORTANTE AERODINAMICA.

Specifically designed for triathlete. 6061 alloy, hydroshaped, strong and reliable base for a modern handlebar set.

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Forma Manubrio: | manubrio crono, corna di bue |
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Larghezza: | 40 - 42 - 44 (esterno - esterno) |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Peso: | 279 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |
| Approvato UCI (regola 3:1) | |

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Handlebar shape: | flat aerobar, corna di bue |
| Material: | Alloy 6061 |
| Width: | 40 - 42 - 44 (outside - outside) |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Weight: | 279 g |
| Finish: | black matt anodized |
| Approved UCI (3:1 rule) | |



parabolica zero



Armrest pad

PROLUNGHE DRITTE IN LEGA LEGGERA 7003 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. COMPATIBILI PER MANUBRI STANDARD DA 31.7 E NUOVA VERSIONE PER IL 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

Straight bend extensions in 7003 alloy, perfect to equip a road bike and triathlon use. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and new version suitable for 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

| | |
|----------------------------|--|
| Forma: | estensioni dritte |
| Materiale: | Alluminio 7003 |
| Lunghezza estensioni: | max 310 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Altezza poggiagomiti: | 5, 10, 20 mm (spessori non inclusi) |
| Peso: | 396 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |
| Approvato UCI (regola 3:1) | |

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Shape: | full straight |
| Material: | Alloy 7003 |
| Extensions length: | max 310 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Amrest stack heigth: | 5, 10, 20 mm (spacers not included) |
| Weight: | 340 g |
| Finish: | black matt anodized |
| Approved UCI (3:1 rule) | |



NEW

Available also for Ø 35,0 handlebars

parabolica uno



Armrest pad

PROLUNGHE DI TIPO J-BEND A UNA PIEGA, IDEALE PER LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN LEGA LEGGERA 7003 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. COMPATIBILI PER MANUBRI STANDARD DA 31.7 E NUOVA VERSIONE PER IL 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.



NEW

Available also for
Ø 35,0 handlebars

| | |
|----------------------------|--|
| Forma: | estensioni J-bend |
| Materiale: | Alluminio 7003 |
| Lunghezza estensioni: | max 300 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Altezza poggiagomiti: | 5, 10, 20 mm (spessori non inclusi) |
| Peso: | 404 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |
| Approvato UCI (regola 3:1) | |

J-bend extensions in 7003 alloy, Parabolica Uno is perfect for long distance races. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and new version suitable for 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Shape: | J-bend extensions |
| Material: | Alloy 7003 |
| Extensions length: | max 300 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Amrest stack height: | 5, 10, 20 mm (spacers not included) |
| Weight: | 404 g |
| Finish: | black matt anodized |
| Approved UCI (3:1 rule) | |

parabolica due



Armrest pad

PROLUNGA A 2 PIEGHE (TIPO S-BEND), PERMETTE DIVERSE IMPUGNATURE PER BREVI O LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN LEGA LEGGERA 7003 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. COMPATIBILI PER MANUBRI STANDARD DA 31.7 E NUOVA VERSIONE PER IL 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.



NEW

Available also for
Ø 35,0 handlebars

| | |
|----------------------------|--|
| Forma: | estensioni S-bend |
| Materiale: | Alluminio 7003 |
| Lunghezza estensioni: | max 285 mm |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Poggiagomiti: | multi-regolabili completi di imbottiture |
| Altezza poggiagomiti: | 5, 10, 20 mm (spessori non inclusi) |
| Peso: | 406 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |
| Approvato UCI (regola 3:1) | |

S-bend extensions in 7003 alloy, Parabolica Due offers several hand positions perfect for short or long distance races. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and new version suitable for 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Shape: | S-bend extensions |
| Material: | Alloy 7003 |
| Extensions length: | max 285 mm |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm, 35,0 mm |
| Amrest: | full adjustable with pads included |
| Amrest stack height: | 5, 10, 20 mm (spacers not included) |
| Weight: | 406 g |
| Finish: | black matt anodized |
| Approved UCI (3:1 rule) | |

brooklyn



PONTICELLO FLESSIBILE IN TECNOPOLIMERO. L'IDEALE COMPLEMENTO DELLE ESTENSIONI DEDA, PARABOLICA E FASTBLACK2. CONFORME AL REGOLAMENTO ITU, PER L'UTILIZZO DI ESTENSIONI MONTATE SULLE BICI DA CORSA. INTERASSE ESTENSIONI RICHIESTO DA 85 A 110 MM. DIAMETRO INTERNO DELLE ESTENSIONI RICHIESTO: 21,00 - 22,00 MM.

Adjustable bridge for Parabolica and Fastblack2 clip-on bars. Meets ITU rules. Requires an aerobar centerline adjustable from 85 to 110 mm and inner diameter of 21.00 - 22.00 mm.



| | |
|--|---|
| Materiale: | Tecnopolimero |
| Ø Estensione: | si adatta a diametri interni Ø 21,00 - 22,00 mm |
| Peso: | 29 g |
| Finitura: | nero |
| Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union) | |

| | |
|---|--|
| Material: | Tecnopolimero |
| Ø Extensions: | fits internal diameters Ø 21,00 - 22,00 mm |
| Weight: | 29 g |
| Finish: | black |
| Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union) | |

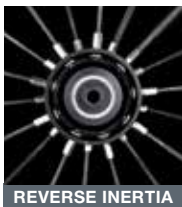




40 ruote wheels

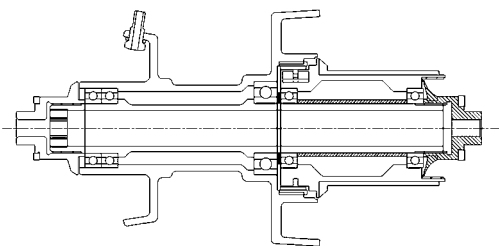
RUOTE
IL DESIGN
PERFETTO DELL'
AERODINAMICA,
LA PROGETTAZIONE
PRECISA DELLA
FORMA.

**WHEELS, OPTIMAL AERODYNAMIC SHAPE
OPTIMAL ENGINEERING DESIGN.**

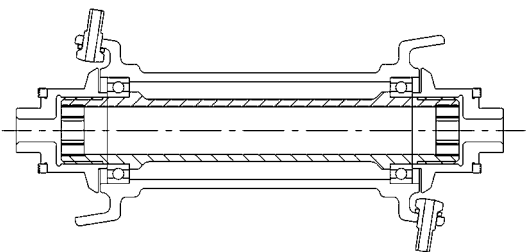


Reverse Inertia

IL MOMENTO D'INERZIA DI UN CORPO RISPETTO AD UN DATO ASSE DESCRIVE QUANTA FORZA SIA NECESSARIA PER CAMBIARE IL SUO MOTO ANGOLARE RISPETTO AL MEDESIMO ASSE. L'ENTITÀ DI TALE SFORZO È DOVUTO SIA ALLA MASSA DEL CORPO PRESO IN CONSIDERAZIONE SIA ALLA CONFORMAZIONE DEL CORPO STESSO, OVVERO A CHE DISTANZA DALL'ASSE DI ROTAZIONE È POSIZIONATA LA MASSA IN ROTAZIONE. PIÙ LA MASSA DELL'OGGETTO È DISTANTE DALL'ASSE DI ROTAZIONE, MAGGIORE SARÀ IL MOMENTO D'INERZIA. QUINDI MAGGIORE SARÀ LO SFORZO PER ACCELERARE, O DECELERARE, LA VELOCITÀ DI ROTAZIONE DEL CORPO.



IL SISTEMA DEDA ELEMENTI REVERSE INERTIA TOGLIE 36,1 GRAMMI DALLA PARTE PIÙ ESTERNA DELLA RUOTA, PIÙ PRECISAMENTE DALLA ZONA DEL CERCHIO; QUESTI SONO I GRAMMI IMPORTANTI CHE INFLUENZANO MAGGIORMENTE IL MOMENTO D'INERZIA. SPOSTANDO LA POSIZIONE DEI NIPPLES, DA PERIFERICA A CENTRALE, LA MASSA IN ROTAZIONE È CONCENTRATA MOLTO PIÙ VICINO AI MOZZI, NELL'AREA PIÙ VICINA AL CENTRO DI ROTAZIONE, DOVE IL MOMENTO D'INERZIA È PROSSIMO ALLO ZERO. I MOZZI SONO STATI DISEGNATI MEDIANTE ANALISI COMPUTERIZZATA FEA (FINITE ELEMENTS ANALYSIS) PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLA STRUTTURA E CON L'IMPIEGO DI COMPATTI E PRECISI CUSCINETTI A SFERE AD ALTA SCORREVOLEZZA.



The moment of inertia of an object about a given axis describes how difficult it is to change its angular motion. It encompasses not just how much mass the object has overall, but how far each part of the mass is from the axis of rotation. The further out the object's mass is, the more rotational inertia the object possesses, and the more rotational force (torque, the force multiplied by its distance from the axis of rotation) is required to change its rotation rate.



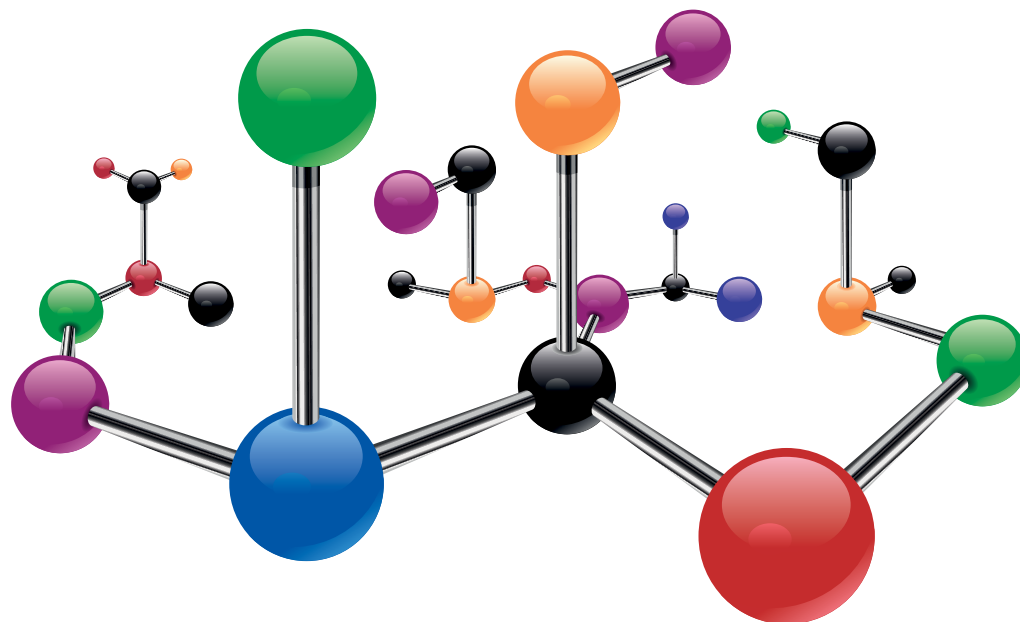
The Deda REVERSE INERTIA system cuts 36,1g from the outermost part of the wheels, the rims, which most affect the moment of inertia. That mass has been concentrated as close as possible to the hubs, the area closest to the axis of rotation, where the moment of inertia approaches zero. In simple terms, this means faster acceleration, and less energy is needed to bring the bicycle up to racing speeds. The hubs, like the rest of the wheel, have been built to be as light as possible, through the usage of optimised smooth-running, high-durability bearings, the lightest materials and the best forging and CNC technologies.

Special Formula Resin For High Temperatures

LO STUDIO E L'INGEGNERIA MOLECOLARE DEI POLIMERI CI HANNO PERMESSO DI PROGETTARE UNA RESINA CON CARATTERISTICHE MOLTO PARTICOLARI, QUELLE ADATTE E NECESSARIE ALLA COSTRUZIONE DI UNA RUOTA CORSA. LA RESINA CON FORMULA SPECIALE UTILIZZATA PER LA PRODUZIONE DEI COMPOSITI IN FIBRA DI CARBONIO 3K E UD IMPIEGATI PER I CERCHI DEDA È COSTITUITA DA POLIMERI RESISTENTI ALLE ALTISSIME TEMPERATURE CHE SI SVILUPPANO IN FRENATA. LE RUOTE DEDA SONO STATE TESTATE FRENANDO BRUSCAMENTE E RIPETUTAMENTE DA 20KM/H A 0, PORTANDO LA PISTA FRENO AD UNA TEMPERATURA PROSSIMA AI 200°C.

Modern chemical technologies allow engineers to play with polymers, embodying with specific properties to optimise their performance.

The special formula resins used for the combined 3K and UD carbon structure of the Deda rims are structured from polymers particularly resistant to high temperatures. Deda wheels have been tested applying the brake lever with 1200 newtons force for 30 minutes. The basalt fibre brake surfaces reached almost 200 °C, but the clincher rims didn't deform or fail.

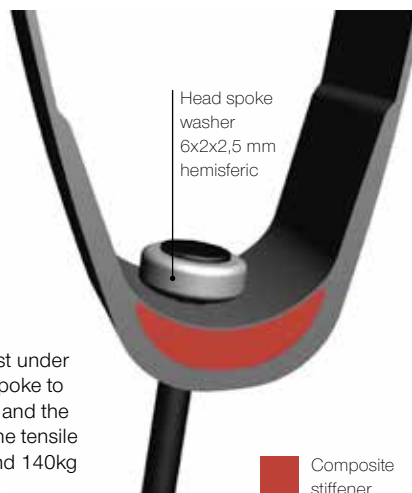


Il tiraggio perfetto

UNA RONDELLA DAL DISEGNO SPECIALE, POSIZIONATA TRA LA TESTA DEL RAGGIO ED IL CERCHIO PERMETTE AL RAGGIO UN PERFETTO ALLINEAMENTO. QUESTO DESIGN ASSICURA UNA LUNGA VITA AI RAGGI E LA RUOTA È MOLTO PIÙ AFFIDABILE IN QUANTO I RAGGI LAVORANO IN MODO PERFETTO. LO SFORZO DI TENSIONE È PERFETTAMENTE ALLINEATO CON IL RAGGIO E CON IL SUO NIPPLE, LA TENSIONE DEL RAGGIO RAGGIUNGE IL VALORE DI 140 KG, DIRETTI DAL CERCHIO DIRETTAMENTE AL MOZZO.

THE PERFECT PULL

Deda uses a specially designed washer inside the rims, positioned just under the spoke head, coupled with a matching rim profile to allow every spoke to achieve perfect alignment. This solution makes the spoke life longer and the wheel more reliable, as each spoke works in its ideal position, with the tensile forces perfectly aligned with the spoke axis. Each spoke bears around 140kg of load from the rim straight to the hub.



Wide Brake Track (WBT)

QUANDO L'AZIONE DI FRENATA È ENERGICA LE FORZE SUL FIANCO DEL CERCHIO E LE TEMPERATURE DIVENTANO ELEVATE RENDENDO CRITICHE LE CONDIZIONI PER IL CERCHIO.

I CERCHI PER COPERTONCINO DEDA SONO PROGETTATI PER SUPERARE QUESTE CRITICITÀ: LA PISTA FRENANTE HA LARGHEZZA MAGGIORE RISPETTO AI NORMALI CERCHI. QUESTA SOLUZIONE PERMETTE LA DISTRIBUZIONE DELLO SFORZO SU DI UNA MAGGIORE SUPERFICIE ED UNA MIGLIORE DISPERSIONE DEL CALORE.

LA CREAZIONE DELLO SPECIALE PATTINO FRENO BIG PAD DI DIMENSIONI MAGGIORATE CONSENTE UNA MIGLIORE DISSIPAZIONE DEL CALORE A FRONTE DI MIGLIORI PRESTAZIONI DI FRENATA. IL DESIGN DEL PATTINO BIG PAD FAVORISCE OLTRETUTTO L'EVACUAZIONE DELLO SPORCO E DELL'ACQUA, UN DETTAGLIO PARTICOLARMENTE IMPORTANTE AL FINE DI MIGLIORARE LE PERFORMANCE DI FRENATA.

LE RUOTE DEDA SONO COMPATIBILI CON I FRENI IN COMMERCIO, OFFRONO PIÙ OPZIONI DI ASSEMBLAGGIO: IN PROSSIMITÀ DEL CERCHIO, PER CHI CORRE IN PIANURA, A RIDOSSO DEL DIAMETRO DI FRENATA PIÙ INTERNO, PER GLI SCALATORI.

The force exerted by the brakes on the wheels causes a rise in temperature of the rims which in turn leads to a higher risk of failure. Deda rims have been developed to overcome this problem: the brake surface is wider than those of normal rims. This solution allows for a wider distribution of the brake force onto a larger surface and also produces a greater dissipation of heat. The development of special over-size brake pads, 'Big Pad', aids the dispersal of excess heat and its design also optimises the clearance of water and dirt, which is also critical in guaranteeing a more powerful, faster-acting and safer brake. Deda wheels are compatible with all standard road brakes on the market and offer flexibility in assembly: close to the tyre, for maximum braking power in flat country; or closer to the centre of the rim, to reduce heat reaching the tyre during prolonged heavy braking in mountainous terrain.





SERIE RUOTE PER LE ALTE VELOCITÀ, MASSIMA PENETRAZIONE DELL'ARIA, ESTREMA LEGGEREZZA CONIUGATA CON ALTA RIGIDITÀ E DESIGN INEGUAGLIABILE. REVERSE INERTIA, L'APPLICAZIONE PIÙ ALTA DELLA MECCANICA RAZIONALE, ALLEGGERIMENTO DELLE MASSE PERIFERICHE IN ROTAZIONE. CERCHIO IN FIBRA DI CARBONIO ALTEZZA 45 MM, RAGGI A SEZIONE AERO IN ACCIAIO INOX NERO, MOZZO COMPATTO CON DOPPI CUSCINETTI A SFERA RADIALI. SEZIONE CERCHIO RESA UNICA DALLA TECNOLOGIA "WIDE BRAKE TRACK", PER UNA MASSIMIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI IN FRENATA E PER MINIMIZZARE LO STRESS CAUSATO AL CERCHIO. PESO 1460 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM. DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE POLISH ON BLACK (POB).

Wheelset for high speed, maximum air penetration, extreme light weight and matchless style. Reverse Inertia concept. Carbon fiber 45 mm deep profile rim, stainless steel elliptical black spokes, compact hub with double seal radial ball bearings. Unique "Wide Brake Track" rim cross section, for maximum braking performance and rim stress relief. Weight 1460 grams (front and rear, without quick release). Meets and exceeds EN 14781 test standards. Also available for Campagnolo 11sp, Shimano 10s/11s e Sram cassette. Available also in polish on black finish (POB).

WD45CCL



| | | | |
|------------|--|--------------|--|
| Cerchio: | fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 45 mm per copertoncino. | Rims: | High-modulus carbon fibre UD and 3K combined structure, special formula resin, 3K brake surface, water transfer decals on matt finish, 45 mm high, for clincher (wire-on) tyres. |
| Raggi: | testa diritta, acciaio inox, profilo aero con sezione 2,2 mm, nero. | Spokes: | straight pull head, stainless steel, aero profile 2,2 mm width, black. |
| Nipples: | ottone cromato, testa rotonda, 14G | Nipples: | Brass Cp, round head, 14G |
| Mozzi: | corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post., asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v. | Hub: | 6061 aluminum alloy body, 18H front 20H rear, 6061 aluminum alloy axle 15 mm OD, 3 pawls freehub, available for Shimano/Sram or Campagnolo 11s. |
| Cusciniti: | cusciniti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. | Bearings: | Stainless-steel bearings, low friction seals, front: (2) 24x15x5; rear: (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. |
| Bloccaggi: | asse in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi. | Qr: | Stainless-steel shaft, aluminum alloy 6061 lever, 56 g front, 60 g rear. |
| Accessori: | borsa nylon nero, 2x nastro paranipples, 4x pattini freno Deda Blue, 4x portapattini freno per pista frenante maggiorata Big Pad. | Accessories: | Black nylon wheel bag, 2x rim tapes, 4x brake pads Deda Blue, 4x brake shoes special design for oversized brake pad 'Big Pad'. |
| Ricambi: | 2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore. | Spare Parts: | 2x front spokes, 2x rear spokes. |
| Peso: | 1.460 g set | Weight: | 1.460 g set |



CONCETTO DI REVERSE INERTIA.
CERCHIO IN FIBRA DI CARBONIO CON PROFILO ALTO 30 MM, RAGGI ELLITTICI IN ACCIAIO INOX, MOZZO COMPATTO CON DOPPI CUSCINETTI A SFERA A TENUTA RADIALE. SEZIONE CERCHIO RESA UNICA DALLA TECNOLOGIA "WIDE BRAKE TRACK", PER UNA MASSIMIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI IN FRENATA E PER MINIMIZZARE LO STRESS CAUSATO AL CERCHIO GRAZIE AL PATTINO DI DIMENSIONI MAGGIORATE.
PESO 1380 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI).
AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM.
DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE POLISH ON BLACK (POB).

REVERSE INERTIA concept.
Carbon fibre 30 mm deep profile rim, stainless steel elliptical spokes, compact hub with double seal radial ball bearing. Unique "Wide Brake Track" rim cross section, for maximum braking performance and rim stress relief with oversized brake pads.
Weight 1380 grams (front and rear, without quick release).
Meets and exceeds EN 14781 test standards. Also available for Campagnolo 11sp, Shimano 10s/11s e Sram cassette. Available also in polish on black finish (POB).

WD30CCL



| | | | |
|-------------|---|--------------|---|
| Cerchio: | fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 30 mm per copertoncino. | Rims: | High-modulus carbon fibre UD and 3K combined structure, special formula resin, 3K brake surface, water transfer decals on matt finish, 30 mm high, for clincher (wired-on) tyres. |
| Raggi: | testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi. | Spokes: | Stainless-steel Sandvik T302 (18/10), aero profile 2.2 mm width, black, 4.7 g. |
| Nipples: | ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi. | Nipples: | Brass CP, length 12 mm, 0.95 g. |
| Mozzi: | corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v. | Hub: | 6061 aluminum alloy body, 18H front 20H rear, 6061 aluminum alloy axle 15 mm OD, 3 pawl freehub mechanism, available for Shimano 10s/11s, SRAM or Campagnolo 11s. |
| Cuscinetti: | cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. | Bearings: | Stainless-steel bearings, low friction shields, front: (2) 24x15x5; rear: (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. |
| Bloccaggi: | spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi. | Qr: | Stainless-steel skewer, aluminum alloy 6061 lever, 56 g front, 60 g rear. |
| Accessori: | borsa nylon nero, 2x nastro paranipples, 4x pattini freno Deda Blue, 4x portapattini freno per pista frenante maggiorata Big Pad. | Accessories: | Black nylon wheel bag, 2x rim tapes, 4x brake pads Deda Blue, 4x brake shoes special design for oversized brake pads 'Big Pad'. |
| Ricambi: | 2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore. | Spare Parts: | 2x front spokes black, 2x rear spokes. |
| Peso: | 1.380 g set | Weight: | 1.380 g set |



SERIE RUOTE PER LE ALTE VELOCITÀ, MASSIMA PENETRAZIONE DELL'ARIA, ESTREMA LEGGEREZZA CONIUGATA CON ALTA RIGIDITÀ E DESIGN INEGUAGLIABILE. REVERSE INERTIA, L'APPLICAZIONE PIÙ ALTA DELLA MECCANICA RAZIONALE, ALLEGGERIMENTO DELLE MASSE PERIFERICHE IN ROTAZIONE. CERCHIO IN FIBRA DI CARBONIO ALTEZZA 45 MM, RAGGI A SEZIONE AERO IN ACCIAIO INOX NERO, MOZZO COMPATTO CON DOPPI CUSCINETTI A SFERA RADIALI. PESO 1290 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM. DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE POLISH ON BLACK (POB).

The Deda wheelset for high-speed use and for maximum air penetration, extremely lightweight and flawless style. Reverse inertia concept. Carbon fibre 45 mm deep profile rim, stainless-steel elliptical black spokes, compact hub with double seal radial ball bearings. For tubular (sew-up) tyres only. Weight 1290 grams (front and rear, without quick release). Meets and exceeds EN 14781 test standards. Also available for Campagnolo 11sp, Shimano 10s/11s e Sram cassette. Available also in polish on black finish (POB).

WD45CTU



| | | | |
|-------------|---|--------------|---|
| Cerchio: | fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 45 mm per tubolare. | Rims: | High modulus carbon fibre UD and 3K combined structure, special formula resin, 3K brake surface, water transfer decals on matt finish, 45 mm high, for tubular tyres. |
| Raggi: | testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi. | Spokes: | Stainless-steel Sandvik T302 (18/10), aero profile 2.2 mm width, black, 4.7 g. |
| Nipples: | ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi. | Nipples: | brass CP, length 12 mm, 0.95 g. |
| Mozzi: | corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v. | Hub: | 6061 aluminum alloy body, 18H front 20H rear, 6061 aluminum alloy axle 15 mm OD, 3 pawls freehub mechanism, available for Shimano 10s/11s, SRAM or Campagnolo 11s. |
| Cuscinetti: | cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. | Bearings: | Stainless-steel bearings, low friction shields, front: (2) 24x15x5; rear: (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. |
| Bloccaggi: | spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi. | Qr: | Stainless-steel skewer, aluminum alloy 6061 lever, 56 g front, 60 g rear. |
| Accessori: | borsa nylon nero, 2x nastro paranipples, 4x pattini freno Deda Blue. | Accessories: | Black nylon wheel bag, 2x rim tapes, 4x brake pads Deda Blue. |
| Ricambi: | 2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore. | Spare Parts: | 2x front spokes black, 2x rear spokes. |
| Peso: | 1.290 g set | Weight: | 1.290 g set |



CONCETTO REVERSE INERTIA.
 CERCHIO IN FIBRA DI CARBONIO DAL PROFILO DI 30 MM,
 RAGGI ELLITTICI IN ACCIAIO INOX, MOZZO COMPATTO CON
 DOPPI CUSCINETTI A SFERA DALLA TENUTA RADIALE.
 SOLO PER PNEUMATICI TUBOLARI.
 PESO 1140 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA
 BLOCCAGGI RAPIDI).
 AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781.
 DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP,
 SHIMANO 10S/11S E SRAM.
 DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE POLISH ON BLACK (POB).

Reverse Inertia concept.
 Carbon fibre 30 mm deep profile rim,
 stainless-steel elliptical spokes, compact
 hub with double-sealed radial ball bearings.
 For tubulars tyres only.
 Weight 1140 grams (front and rear, without
 quick release).
 Meets and exceeds EN 14781 test
 standards. Also available for Campagnolo
 11sp, Shimano 10s/11s e Sram cassette.
 Available also in polish on black finish
 (POB).

WD30CTU



| | | | |
|-------------|---|--------------|---|
| Cerchio: | fibra di carbonio alto modulo struttura combinata UD e 3K, resina speciale, fibra 3K sulla pista frenante, decal sottili su finitura opaca, altezza 30 mm per tubolare. | Rims: | High modulus carbon fibre UD and 3K combined structure, special formula resin, 3K brake surface, water transfer decals on matt finish, 30 mm high, for tubular tyres. |
| Raggi: | testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi. | Spokes: | Stainless-steel Sandvik T302 (18/10), aero profile 2.2 mm width, black, 4.7 g. |
| Nipples: | ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi. | Nipples: | Brass CP, length 12 mm, 0.95 g. |
| Mozzi: | corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 6 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v. | Hub: | 6061 aluminum alloy body, 18H front 20H rear, 6061 aluminum alloy axle 15 mm OD, 6 pawl freehub mechanism available for Shimano 10s/11s, SRAM or Campagnolo 11s. |
| Cuscinetti: | cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. | Bearings: | Stainless-steel bearings, low friction shields, front: (2) 24x15x5; rear: (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. |
| Bloccaggi: | spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi. | Qr: | Stainless-steel skewer, aluminum alloy 6061 lever, 56 g front, 60 g rear. |
| Accessori: | borsa nylon nero, 2x nastro paranipples, 4x pattini freno Deda Blue. | Accessories: | Black nylon wheel bag, 2x rim tapes, 4x brake pads Deda Blue. |
| Ricambi: | 2x raggio anteriore, 2x raggio posteriore. | Spare Parts: | 2x front spokes black, 2x rear spokes. |
| Peso: | 1.1140 g set | Weight: | 1.140 g set |



WD30ALCL



QUESTA SERIE RUOTE OFFRE TUTTE LE INNOVAZIONI DEDA ELEMENTI PER IL CORRIDORE ALLA RICERCA DELLE MASSIME PRESTAZIONI.

CERCHIO IN LEGA LEGGERA CON PROFILO AERODINAMICO ALTO 30 MM, RAGGI ELLITTICI IN ACCIAIO INOX, MOZZO COMPATTO CON DOPPI CUSCINETTI A SFERA A TENUTA RADIALE.

PESO 1450 GRAMMI (ANTERIORE E POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI).

AMPIAMENTE SUPERATI GLI STANDARD DEI TEST EN 14781. DISPONIBILE ANCHE PER CASSETTA CAMPAGNOLO 11SP, SHIMANO 10S/11S E SRAM.

DISPONIBILI ANCHE IN VERSIONE BLACK ON BLACK (BOB).

This wheelset includes all the Deda Elementi know-how in high-performance bicycle components in an affordable package.

Light alloy 30 mm aero-profile rim, stainless steel elliptical spokes, compact hub with double seal radial ball bearings.

Weight 1450 grams (front and rear, without quick release).

Meets and exceeds EN 14781 test standards. Also available for Campagnolo 11sp, Shimano 10s/11s e Sram cassette. Available also in black on black finish (BOB).

| | | | |
|-------------|---|--------------|--|
| Cerchio: | lega leggera 6061 con Nibonium, decal sottili su finitura opaca, altezza 30 mm, per copertoncino. | Rims: | Light alloy 6061 Nibonium, water transfer decals on matt finish, 30 mm high, for clincher (wire-on) tyres. |
| Raggi: | testa diritta, acciaio inossidabile Sandvik T302 (18/10), profilo aero largh. 2,2 mm, nero, 4,7 grammi. | Spokes: | Stainless-steel Sandvik T302 (18/10), aero profile 2.2 mm width, black, 4.7 g. |
| Nipples: | ottone cromato, lunghezza 12 mm, 0,95 grammi. | Nipples: | Brass CP, length 12 mm, 0.95 g. |
| Mozzi: | corpo in lega leggera 6061, 18 fori ant. 20 fori post, asse in lega leggera 6061 diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti, disponibile per Shimano 10s/11s, Sram o per Campagnolo 11v. | Hub: | 6061 aluminum alloy body, 18H front 20H rear, 6061 aluminum alloy axle 15 mm OD, 3 pawls freehub mechanism, available for Shimano 10s/11s, SRAM or Campagnolo 11s. |
| Cuscinetti: | cuscinetti in acciaio inossidabile, schermi a bassa frizione, anteriore (2) 24x15x5; posteriore (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. | Bearings: | Stainless-steel bearings, low friction shields, front: (2) 24x15x5; rear: (2) 24x15x5 + (1) 28x15x7. |
| Bloccaggi: | spina in acciaio inossidabile, leva in lega leggera 6061, anteriore 56 grammi, posteriore 60 grammi. | Qr: | Stainless-steel skewer, aluminum alloy 6061 lever, 56 g front, 60 g rear. |
| Accessori: | 2x nastro paranipples. | Accessories: | 2x rim tapes. |
| Peso: | 1.450 g set | Weight: | 1.450 g set |

RS Dual Compound

copertoncino 209 gr. clincher 209 gr.



LA COPERTURA RS DUAL COMPOUND È IL PNEUMATICO DI ALTA TECNOLOGIA (120 TPI) AD ELEVATA SCORREVOLEZZA E DI PESO ESTREMAMENTE CONTENUTO. QUESTA COPERTURA È STATA PROGETTATA CON IL BATTISTRADA DOPPIA MESCOLA, DURA AL CENTRO E MORBIDA AI LATI, QUINDI ALLE DOTI DI SCORRIMENTO E DURATA DELLA BANDA CENTRALE UNISCE UN MIGLIOR GRIP ED UNA MIGLIOR TENUTA IN CURVA. QUESTA COPERTURA DEDA È PARTICOLARMENTE INDICATA PER STRADE BAGNATE. LA COPERTURA IDEALE PER LE CORSE D'INIZIO STAGIONE E PER CORSE SU FONDI DIFFICILI.

The RS DUAL COMPOUND features a supple 120 tpi casing for low rolling resistance, excellent comfort and very low weight.

It has been designed with a dual compound tread, harder in the central black band, softer on the grey shoulders - a feature that delivers low rolling resistance and high mileage capability in combination with an incredible grip whilst cornering - in wet or dry weather. This tyre is very suitable for wet conditions.

RS DUAL COMPOUND is the perfect tyre for racing in springtime and on poor road surfaces.

| | |
|-------------------------|--------------|
| Larghezza | 23 mm |
| Pressione di gonfiaggio | da 7 a 8 bar |
| Peso | 209 grammi |

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Width | 23 mm |
| Riding pressure | from 7 to 8 bar (100 - 120 psi) |
| Weight | 209 grams |



HST

copertoncino 180 gr. clincher 180 gr.



IL NUOVO HST È LA PIÙ ALTA ESPRESSIONE TECNOLOGICA NELLE COPERTURE PER LE COMPETIZIONI. LA RICERCA DELLA MASSIMA VELOCITÀ DI SCORRIMENTO, CALCOLANDO LA MINOR PERDITA D'ENERGIA POSSIBILE, HA PORTATO DEDA A DEFINIRE IL DISEGNO "IMPROVED SLICK".

IL COPERTONCINO HST È LA SCELTA PER LE BICICLETTE DESTINATE AD ALTE VELOCITÀ. QUESTO PNEUMATICO È PARTICOLARMENTE INDICATO SOPRATTUTTO PER CORSE DOVE SONO NECESSARIE PERFORMANCE SUPERIORI: TRIATHLON E CRONOMETRO.

The new HST is the highest expression of technology for competition tyres. The search for maximum speed with the highest efficiency resulted in Deda developing an "improved slick" tread.

The clincher Deda HST is the choice for bicycles designed for purely for speed. This tyre is particularly recommended for races where superior speed performance is all-important: triathlons and time trials.

| | |
|-------------------------|---------------|
| Larghezza | 23 mm |
| Pressione di gonfiaggio | da 9 a 10 bar |
| Peso | 180 grammi |

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Width | 23 mm |
| Riding pressure | from 9 to 10 bar (130 - 145 psi) |
| Weight | 180 grams |

RS

copertoncino 209 gr. clincher 209 gr.



LA COPERTURA DEDA RS È IL PNEUMATICO DI ALTA TECNOLOGIA AD ELEVATA SCORREVOLEZZA, CONFORTEVOLE E DI PESO ESTREMAMENTE RIDOTTO. NEL BATTISTRADA DI QUESTO COPERTONCINO È RIPORTATO UNO SPECIALE "INDICATORE D'USURA" CHE EVIDENZIA ALL'ATLETA LA NECESSITÀ DELLA SOSTITUZIONE DEL COPERTONCINO STESSO. LA COPERTURA IDEALE PER LE BICICLETTE AD ALTO CONTENUTO TECNOLOGICO. DEDA RS È INDICATO PER LE COMPETIZIONI MOLTO VELOCI E SU PERCORSI CON FREQUENTI ACCELERAZIONI.

The Deda RS is a lightweight, high-technology tyre. The tread design features an innovative "wear limit" indicator that warns the rider when, to retain optimum performance, the tyre should be replaced.. Deda RS is the perfect choice for the latest high-tech racing bicycles.

Deda RS is suitable for very fast races, especially where frequent acceleration is expected.

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Larghezza | 23 mm |
| Pressione di gonfiaggio | da 7 a 8 bar |
| Peso | 209 grammi |
| Width | 23 mm |
| Riding pressure | from 7 to 8 bar (100 - 120 psi) |
| Weight | 209 grams |

Grinta

copertoncino 273 gr. clincher 273 gr.



DEDATRE CON QUESTA COPERTURA HA TROVATO L'ESATTO COMPROMESSO TRA SCORREVOLEZZA, CONFORT E DURATA. IL BATTISTRADA PARTICOLARMENTE ROBUSTO È SUGGERITO PER LE ESIGENZE DI CHI SI ALLENA A FONDO. LA TENUTA ANCHE SU FONDO BAGNATO È GARANTITA DA SPECIALI SCANALATURE LATERALI IN GRADO DI SMALTIRE GRANDI QUANTITÀ DI ACQUA. LA BANDA CENTRALE CONTINUA GARANTISCE UN'ECCELLENTI ROTAZIONE PRIMA DI VIBRAZIONI. DEDATRE GRINTA È INDICATO PER LE CORSE E PER L'ALLENAMENTO SETTIMANALE. COPERTONCINO GRINTA WIRE STESSO CARATTERISTICHE DEL GRINTA, MA CON CERCHIETTO RIGIDO, TECNOLOGIA MODERNA DEL MONOFILO. INDICATO PER IL PRIMO MONTAGGIO SU BICI DA CORSA DI QUALITÀ.

This is the perfect balance of rolling resistance, comfort and durability. Very long-lived, hard-wearing tread for intensive training. Great grip, even on wet roads, thanks to the double pitch grooves, narrow for water and wider for mud and grit. The solid central band gives an excellent rolling ability and high-mileage capability, with no vibration.

DedaTre GRINTA is recommended for competition and for training. Clincher GRINTA WIRE features the same impressive performance as GRINTA, but with a wire bead. A single wire rod is used for optimum strength. Recommended as original equipment for quality production road bicycles.

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Larghezza | 23 mm |
| Pressione di gonfiaggio | da 7 a 8 bar |
| Peso | 273 grammi |
| Width | 23 mm |
| Riding pressure | from 7 to 8 bar (100 - 120 psi) |
| Weight | 273 grams |

accessori

accessories

PER TUTTI GLI ACCESSORI O RICAMBI ORIGINALI DEDA NON INDICATI IN QUESTO CATALOGO CONTATTARE DIRETTAMENTE DEDA ELEMENTI O IL DISTRIBUTORE PIÙ VICINO A VOI.

For Deda accessories and original spare parts not included in this catalogue please contact directly Deda Elementi or the local Distributor.



Camera d'aria

Inner tube

- Camera in butile
- Valvola presta 40, 51 o 68mm
- Camera d'aria 700 x 19-23
- Peso 92g
- Butile
- Presta valve 40, 51 or 68mm
- Size 700 x 19-23
- Weight 92g



Prolunga valvola

valve extension

- Prolunga valvola in alluminio
- Misura: 41,5mm
- Alloy valve extension
- Size: 41,5mm



Tiraraggi

spoke wrench

- Classico tiraraggi a 3 punti di contatto con il nippolo per una precisa centratura della ruota
- Classic spoke wrench design for a quick and precise wheel service
- 3-points contact area with the nipple surface



Nastro paranipples

rim tape

- Nastro paranipples in poliestere per resistere ad altissime pressioni di gonfiaggio
- Misure: 700 x 16mm, 700 x 18mm
- Polyester rim tape for high inflation pressure
- Sizes: 700 x 16mm, 700 x 18mm



Bloccaggi rapidi

quick release

- Leva e terminali in Alluminio 6061
- Perno in acciaio inox
- Ant. 100 mm, Post. 130 mm
- Peso: 116 g
- Lever and end-nut in alloy 6061
- Stainless steel shaft
- 100 mm Front, 130 mm Rear
- Weight: 116 g



Pattini freno Deda Big Pad

Deda Big Pad brake pads

- Pattini freno maggiorati speciali per cerchi copertoncino Deda Elementi in carbonio
- Special wider brake pads for a superior braking performance with Deda Elementi clincher carbon rim



Deda Spoke Tool

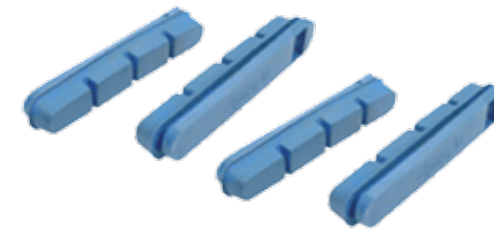
- Attrezzo esclusivo Deda a doppia funzione di tiraraggi e antirrotazione
- Exclusive Deda design tool, 2-functions in one tool only: spoke wrench and anti-rotation



Valigetta ricambi ruote

wheels spare parts box

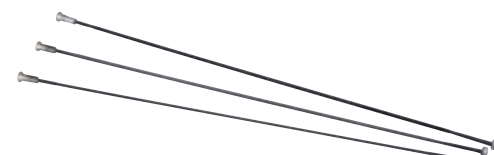
- Valigetta di ricambi ruote completa di tutti i componenti per una rapida ed efficiente manutenzione e riparazione
- A complete box of wheels spare parts for an efficient and fast service or maintenance.



Pattini freno Deda Bleu

Deda Blue brake pads

- Pattini speciali per cerchi Deda Elementi in carbonio
- Compatibili con porta pattini tradizionali Shimano o Campagnolo
- Special compound for Deda Elementi carbon rims.
- Fit standard brake pad holder Shimano or Campagnolo



Nipples e raggi

nipples and spokes

- Raggi e nippoli Deda Elementi disponibili come pezzi di ricambi
- Nota: i raggi includono la speciale rondella sotto testa
- Spokes and nipples available as original spare parts
- Note: spoke includes also the special head washer



Borsa per coppia di ruote

wheel bag

- Borsa porta ruote in nylon con imbottiture interne
- Capacità: 2 ruote.
- Wheels bag protection for a safe transport. Includes special padding
- Capacity: 2 wheels.



ALLOY 6061 T6
Jeddi
ELEMENTI
SPEC

VENTISEI
GRANDI CLASSICI
RIVISTI CON OCCHI
MODERNI.

**FROM A LONG TRADITION COMES A TRUE NEW CLASSIC,
REVISED WITH MODERN EYES.**



murex



DALLA GRANDE TRADIZIONE UN NUOVO GRANDE CLASSICO, RIVISTO CON GLI OCCHI MODERNI. ATTACCO A GAMBO (22,2 MILLIMETRI; 7/8') PER SERIE STERZO TRADIZIONALI DA 1" FILETTATE, MORSETTO APRIBILE PER CURVE MANUBRIO DIAMETRO 26 MILLIMETRI. LEGA LEGGERA 6061 T6 FORGIATA ED RIFINITA CNC.

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| Materiale: | Alluminio 6061 forgiato |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 73° |
| Ø Manubrio: | 26 mm |
| Canotto Forcella: | 1" (25,4 mm) |
| Misure: | 80 - 100 - 120 mm |
| Peso: | 310 g |
| Finitura: | alluminio anodizzato silver opaco |

From a long tradition comes a true new classic, revised with modern eyes. Quill (22.2 mm; 7/8' diameter) stem for 1" threaded headset, open clamp for 26 mm handlebar diameter. Drop forged and CNC turned 6061 T6 aluminium light alloy.

| | |
|---------------|--------------------|
| Material: | Alloy 6061 forged |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 73° |
| Ø Handlebar: | 26 mm |
| Fork Steerer: | 1" (25,4 mm) |
| Sizes: | 80 - 100 - 120 mm |
| Weight: | 310 g |
| Finish: | silver matt finish |

speciale 26



LA CURVA PIÙ RAPPRESENTATA NELL'ICONOGRAFIA DEL CICLISMO. FORMA CLASSICA ITALIANA, IDEALE PER SCALATORI E PER CORRIDORI CON MANI PICCOLE. LA COMPAGNA IDEALE PER L'ATTACCO MUREX.

The most classic handlebar geometry in the history of cycling. Classic Italian shape, perfect for climbers and for riders with small hands.

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Forma curva: | Shallow (rotonda all'Italiana) |
| Materiale: | Alluminio 6061 a doppio spessore |
| Ø Manubrio: | 26 mm |
| Profondità: | 80 mm |
| Altezza: | 135 mm |
| Misure: | 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 320 g (42 cm) |
| Finitura: | alluminio anodizzato silver opaco |

| | |
|--------------|-------------------------------------|
| Shape: | Shallow |
| Material: | Double butted Alloy 6061 |
| Ø Handlebar: | 26,0 mm |
| Reach: | 80 mm |
| Drop: | 135 mm |
| Sizes: | 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 320 g (42 cm) |
| Finish: | silver matt finish |

RS 01



REGGISELLA DAL DESIGN CLASSICO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE A DUE VITI. FORGIATO 3D IN LEGA LEGGERA 6061.

Classic design seatpost in 6061 alloy (3D forged) with an easy twin-bolt adjustment of the saddle.

| | |
|---------------|-----------------------------|
| Materiale: | Alluminio 6061, forgiato 3D |
| Lunghezza: | 350 mm |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Arretramento: | 21 mm |
| Peso: | 333 g (Ø 31,6 mm) |
| Finitura: | silver opaco |

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna D12

| | |
|-----------|----------------------|
| Material: | Alloy 6061 3D forged |
| Lenght: | 350 mm |
| Diameter: | Ø 27,2 and 31,6 mm |
| Setback: | 21 mm |
| Weight: | 333 g (Ø 31,6 mm) |
| Finish: | silver matt |

Compatible with Deda adapter for D12 internal battery

logo



LEGA DI ALLUMINIO 6061, FORGIATO, TRATTATO TERMICAMENTE T6. LA VORATO CON MACCHINE UTENSILI DI ALTA PRECISIONE. REVERSIBILE. DISPONIBILE ANCHE NELLE SPECIALI MISURE ULTRA CORTE 60 ED 70 MILLIMETRI. IDEALE MONTAGGIO CON LA CURVA DEDA ELEMENTI PIEGA .

Light alloy 6061, drop forged, heat treated T6. High precision machined. Flip-flop reversible. Available in ultra short and special 60 and 70 mm length. Suitable for assembly with Deda Elementi Piega handlebar.

| | |
|-------------------|--|
| Materiale: | Alluminio 6061 forgiato |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 80° |
| Ø Manubrio: | 26,0 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm |
| Peso: | 178 g (110 mm) |
| Finitura: | anodizzato nero |

| | |
|---------------|--|
| Material: | Alloy 6061 forged |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 80° |
| Ø Handlebar: | 26 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm |
| Weight: | 178 g (110 mm) |
| Finish: | black anodized |

piega



LEGA LEGGERA 6061T6. SPECIALE TRAFILATURA DI PRECISIONE PER IL RAGGIUNGIMENTO DEL DOPPIO SPESSORE (DOUBLE BUTTED). DOPPIA SCANALATURA (COMPATIBILE CAMPAGNOLO ERGO POWER). L'IDEALE COMPLEMENTO DELL'ATTACCO DEDA LOGO.

Precision drawn 6061 alloy. Specially drawn double butted, thicker in the most stressed zone, thinner in non stressed section, less weight with additional strength. Double groove (Campagnolo ErgoPower compatible). Ideal assembly with stem Deda Logo.

| | |
|--------------|---|
| Forma curva: | RHM Rapid Hand Movement |
| Materiale: | Alluminio 6061 a doppio spessore |
| Ø Manubrio: | 26 mm |
| Profondità: | 75 mm |
| Altezza: | 130 mm |
| Misure: | 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 280 g (42 cm) |
| Finitura: | anodizzato nero |

| | |
|--------------|---|
| Shape: | RHM Rapid Hand Movement |
| Material: | Double butted Alloy 6061 |
| Ø Handlebar: | 26 mm |
| Reach: | 75 mm |
| Drop: | 130 mm |
| Sizes: | 38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside) |
| Weight: | 280 g (42 cm) |
| Finish: | black anodized |

dritto 26



MANUBRIO DRITTO PER BICI A SCATTO FISSO E URBAN IN LEGA LEGGERA 6061. ROBUSTO E AFFIDABILE.

| | |
|--------------|----------------------------|
| Forma curva: | manubrio dritto |
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Ø Manubrio: | 26,0 mm |
| Misure: | 500 mm (esterno - esterno) |
| Peso: | 190 g |
| Finitura: | siver lucido |

Flat bar suitable for single speed and urban bikes in light alloy 6061. Solid and reliable.

| | |
|--------------|----------------------------|
| Shape: | flat bar |
| Material: | Alloy 6061 |
| Ø Handlebar: | 26,0 mm |
| Sizes: | 500 mm (outside - outside) |
| Weight: | 190 g |
| Finish: | silver polish |





Velocity

Cromo-Molibdano
831,7 mm



eoda
PISTA

PISTA
I MIGLIORI
COMPONENTI
PER BICI DA
COMPETIZIONE
NELLA VERSIONE PER
IL VELODROMO.

THE BEST COMPONENTS FOR TRACK RACING.

zero100 pista



IL MIGLIORE ATTACCO PER BICI DA COMPETIZIONE NELLA VERSIONE PER IL VELODROMO. ATTACCO INTERAMENTE FORGIATO 3D IN LEGA LEGGERA 2014 NELLA VERSIONE 70° PER I MIGLIORI PISTARD.

The best stem for track racing. Full 3D forged alloy 2014 with 70° angle for the best pistard in the world.

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Materiale: | Alluminio 2014 3D forgiato |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 70° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Peso: | 126 g (110 mm) |
| Finitura: | anodizzato nero con logo bianco |

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| Material: | Alloy 2014 3D forged |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 70° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm |
| Weight: | 126 g (110 mm) |
| Finish: | black anodized with white logo |

pista



CURVA CLASSICA DA PISTA IN LEGA LEGGERA 6061 T6, A DOPPIO SPESSORE PER USO PROFESSIONALE AD UN PREZZO COMPETITIVO.

Professional and affordable track handlebar to race at the Olympic Games. Light alloy 601 T6, double butted.

| | |
|--------------|----------------------------------|
| Forma curva: | Pista |
| Materiale: | Alluminio 6061 a doppio spessore |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 109 mm |
| Altezza: | 173 mm |
| Misure: | 42 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 279 g |
| Finitura: | anodizzato nero opaco |

| | |
|--------------|---------------------------|
| Shape: | Pista |
| Material: | Alloy 6061 double butted |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 109 mm |
| Drop: | 173 mm |
| Sizes: | 42 cm (outside - outside) |
| Weight: | 279 g |
| Finish: | black matt anodized |

velocità



CURVA PISTA PER VELOCITÀ.
LA CELEBRAZIONE DI UNA
LEGGENDA. CURVA IN
ACCIAIO CROMO MOLIBDENO,
INTERAMENTE CROMATA.

The history of cycling, in steel, in your
hands. Full chrome plated, traditional
shape, material and diameter for innovative
riders.

| | |
|--------------|---------------------------|
| Forma curva: | Pista |
| Materiale: | Acciaio CrMo |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Profondità: | 109 mm |
| Altezza: | 173 mm |
| Misure: | 42 cm (esterno - esterno) |
| Peso: | 676 g |
| Finitura: | cromato lucido |

| | |
|--------------|---------------------------|
| Shape: | Pista |
| Material: | Steel CrMo |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Reach: | 109 mm |
| Drop: | 173 mm |
| Sizes: | 42 cm (outside - outside) |
| Weight: | 676 g |
| Finish: | polished chrome |





Eeda

Eeda

street-issimo

Eeda

6061 T6
HEAT TREATED
Ø 31.7 mm

street-issimo

URBAN
COMPONENTI
PER BICICLETTE
A SCATTO FISSO E
SINGLE SPEED.

COMPONENTS FOR FIXED GEAR BIKES AND
SINGLE SPEEDS.



cort issimo



INDICATO PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED, SPECIALMENTE PER TELAI DI GEOMETRIA MODERNA CON TUBO ORIZZONTALE LUNGO. FORGIATO 3D, LEGA LEGGERA 6061, LAVORATO CNC.

Suitable for fixed gear bikes and single speeds, especially for frames with modern geometry. 3D forged, 6061 alloy, CNC machined.

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Materiale: | Alluminio 6061 forgiato 3D |
| Viteria: | CrMo |
| Angolo: | 0° |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6 mm) |
| Altezza attacco: | 40 mm |
| Misure: | 45 mm |
| Peso: | 148 g |
| Finitura: | anodizzato nero o bianco verniciato |

| | |
|---------------|---------------------------------|
| Material: | Alloy 6061 3D forged |
| Screws: | CrMo |
| Angle: | 0° |
| Ø Handlebar: | 31,7 mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6 mm) |
| Clamp Height: | 40 mm |
| Sizes: | 45 mm |
| Weight: | 148 g |
| Finish: | black anodized or white painted |

street issimo



INDICATA PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED. MANUBRIO TRAFILATO IN LEGA LEGGERA 6061. ULTRA RISE E SUPER STRETTA PER DISTRICARSI NEL TRAFFICO CITTADINO.

The current fashion in the big cities. Suitable for urban and single speed bikes. Extruded 6061 alloy. Ultra rise and narrow to move freely in the traffic jam.

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| Forma curva: | Ultra Rise |
| Materiale: | estruso in alluminio 6061 |
| Ø Manubrio: | 31,7 mm |
| Misure: | 460 mm (esterno - esterno) |
| Peso: | 190 g |
| Finitura: | nero semi-lucido o bianco verniciato |

| | |
|--------------|--------------------------------------|
| Shape: | Ultra Rise |
| Material: | Alloy 6061 extruded |
| Ø Handlebar: | 35,0 mm |
| Sizes: | 460 mm (outside - outside) |
| Weight: | 190 g |
| Finish: | black semi-polished or white painted |

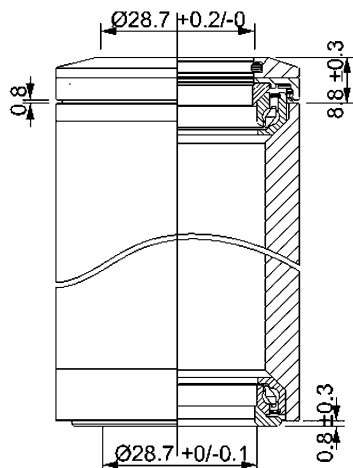




HEADSETS
LA MIGLIORE
TECNOLOGIA
PER FORNIRE
L'INTERFACCIA
ROTANTE TRA TELAIO
E FORCELLA CON LA
PIU BASSA FRIZIONE DI
CONTATTO.

**THE BEST TECHNOLOGY THAT PROVIDES A
ROTATABLE INTERFACE BETWEEN FRAME AND
FORK USING THE LOWEST FRICTION CONTACT.**

IN-8



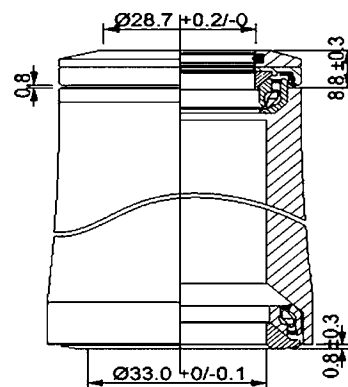
SERIE STERZO INTEGRATA STANDARD DA 1 1/8" PER FORCELLE TRADIZIONALI DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Standard 1 1/8" integrated headset for traditional road or MTB forks with superior ACB stainless steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.

| | |
|---|--|
| Modello Serie Sterzo: | integrata 1 1/8" - 1 1/8" |
| Tipo di Cuscinetti: | a contatto angolare (ACB) in acciaio inox |
| Misura Cuscinetti: | 41.8x30.5x8mm |
| Angolo di contatto: | 45° x 45° - montaggio "O" |
| Tubo Sterzo Telaio: | diametro esterno Ø 46.0mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Calotta superiore: | Ø 46mm; alluminio (IN-8A) o carbonio (IN-8C) |
| Cono di base: | Ø 28.7mm alluminio |
| Altezza serie sterzo: | 9.6mm (8.8 + 0.8) |
| Peso: | 63g |
| Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S | |

| | |
|---|--|
| Headset Model: | integrated 1 1/8" - 1 1/8" |
| Bearings Type: | angular contact bearing; stainless steel |
| Bearings Size: | 41.8x30.5x8mm |
| Contact Angle: | 45° x 45° |
| Headtube: | O.D Ø 46.0mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Top cover: | Ø 46mm; alluminio (IN-8A) o carbonio (IN-8C) |
| Crown race: | Ø 28.7mm aluminum |
| Stack Height: | 9.6mm (8.8 + 0.8) |
| Weight: | 63g |
| Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S | |

IN-4



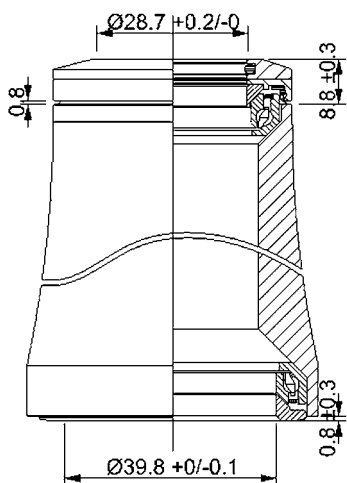
SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1 1/4" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO INOX. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1 1/4" tapered road or MTB forks with superior ACB stainless steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.

| | |
|---|--|
| Modello Serie Sterzo: | integrata 1 1/8" - 1 1/4" |
| Tipo di Cuscinetti: | a contatto angolare (ACB) in acciaio inox |
| Misura Cuscinetti: | superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 46.9x34.1x7mm |
| Angolo di contatto: | 45° x 45° - montaggio "O" |
| Tubo Sterzo Telaio: | conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 52.0mm inferiore |
| Canotto Forcella: | conica 1 1/8" (28.60mm) - 1 1/4" (31.75mm) |
| Calotta superiore: | Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C) |
| Cono di base: | Ø 33.0mm alluminio |
| Altezza serie sterzo: | 9.6mm (8.8 + 0.8) |
| Peso: | 73g |
| Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S | |

| | |
|---|--|
| Headset Model: | integrated 1 1/8" - 1 1/4" |
| Bearings Type: | angular contact bearing; stainless steel |
| Bearings Size: | upper 41.8x30.5x8mm; lower 46.9x34.1x7mm |
| Contact Angle: | 45° x 45° |
| Headtube: | tapered Ø 46.0mm upper; Ø 52.0mm lower |
| Fork Steerer: | tapered 1 1/8" (28,6mm) - 1 1/4" (31,75mm) |
| Top cover: | Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C) |
| Crown race: | Ø 33.0mm aluminum |
| Stack Height: | 9.6mm (8.8 + 0.8) |
| Weight: | 73g |
| Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S | |

IN-5

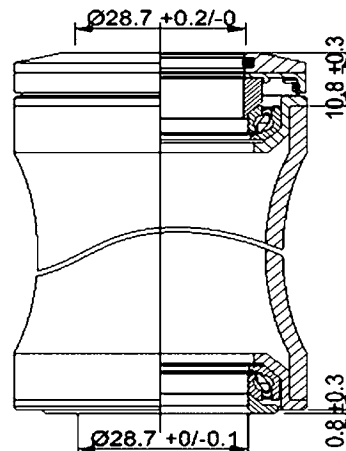


SERIE STERZO INTEGRATA
DIFFERENZIATA PER FORCELLE
CONICHE 1 1/8" - 1.5" DA CORSA
O MTB CON CUSCINETTI ACB IN
ACCIAIO INOX.
COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO
SISTEMA DI IMPILAMENTO
DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S.
DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO
STERZO DEL TELAIO.
DISPONIBILE CON CALOTTA IN
ALLUMINIO O CARBONIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1.5" tapered
road or MTB forks with superior ACB
stainless steel bearings.
Compatible with innovative Deda H.S.S.
system (Headset Stack Spacers) that
allows to mount spacers directly over the
headtube.
Available with alloy or carbon top cover.

| | |
|---|--|
| Modello Serie Sterzo: | integrata 1 1/8" - 1.5" |
| Tipo di Cuscinetti: | a contatto angolare (ACB) in acciaio inox |
| Misura Cuscinetti: | superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 51,9x40x8mm |
| Angolo di contatto: | 45° x 45° - montaggio "O" |
| Tubo Sterzo Telaio: | conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 56.0mm inferiore |
| Canotto Forcella: | conica 1 1/8" (28.60mm) - 1.5" (38.10mm) |
| Calotta superiore: | Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C) |
| Cono di base: | Ø 39.8mm alluminio |
| Altezza serie sterzo: | 9.6mm (8.8 + 0.8) |
| Peso: | 76g |
| Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S | |
| Headset Model: | integrated 1 1/8" - 1.5" |
| Bearings Type: | angular contact bearing; stainless steel |
| Bearings Size: | upper 41.8x30.5x8mm; lower 51,9x40x8mm |
| Contact Angle: | 45° x 45° |
| Headtube: | tapered Ø 46.0mm upper; Ø 56.0mm lower |
| Fork Steerer: | tapered 1 1/8" (28.6mm) - 1.5" (38.10mm) |
| Top cover: | Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C) |
| Crown race: | Ø 39.8mm aluminum |
| Stack Height: | 9.6mm (8.8 + 0.8) |
| Weight: | 76g |
| Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S | |

SI-8

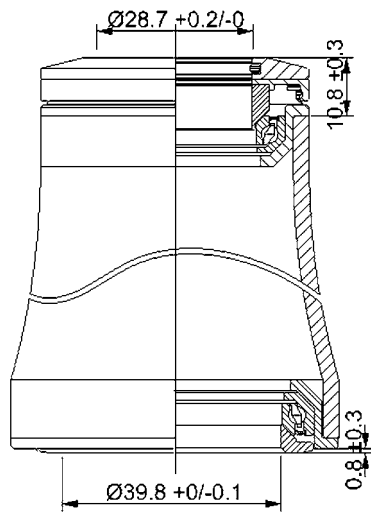


SERIE STERZO SEMIINTEGRATA
DA 1 1/8" PER TELAI CON
ALLOGGIAMENTO DELLE
CALOTTE ALL'INTERNO DEL
TUBO STERZO. CUSCINETTI A
CONTATTO ANGOLARE (ACB) IN
ACCIAIO INOX.
COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO
SISTEMA DI IMPILAMENTO
DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S.
DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO
STERZO DEL TELAIO.

1 1/8" semi-integrated headset for frames
using internal cups headtube design.
Bearings with angular contact (ACB) in
stainless steel.
Compatible with innovative Deda H.S.S.
system (Headset Stack Spacers) that
allows to mount spacers directly over the
headtube.

| | |
|---|---|
| Modello Serie Sterzo: | semi-integrata 1 1/8" - 1 1/8" |
| Tipo di Cuscinetti: | a contatto angolare (ACB) in acciaio inox |
| Misura Cuscinetti: | 41x30.15x7mm |
| Angolo di contatto: | 45° x 45° |
| Tubo Sterzo Telaio: | diametro esterno Ø 50.0mm |
| Canotto Forcella: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Calotta superiore: | Ø 50mm; alluminio (SI-8A) |
| Cono di base: | Ø 28.7mm alluminio |
| Altezza serie sterzo: | 11.6mm (10.8+0.8) |
| Peso: | 87g |
| Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S | |
| Headset Model: | integrated 1 1/8" - 1 1/8" |
| Bearings Type: | angular contact bearing; stainless steel |
| Bearings Size: | 41x30.15x7mm |
| Contact Angle: | 45° x 45° |
| Headtube: | O.D Ø 50.0mm |
| Fork Steerer: | 1 1/8" (28,6mm) |
| Top cover: | Ø 50mm; aluminum (SI-8A) |
| Crown race: | Ø 28.7mm aluminum |
| Stack Height: | 11.6mm (10.8+0.8) |
| Weight: | 87g |
| Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S | |

SI-5



SERIE STERZO SEMIINTEGRATA DA 1 1/8" - 1.5" PER TUBI STERZO CONICHI E TELAI CON ALLOGGIAMENTO DELLE CALOTTE ALL'INTERNO DEL TUBO STERZO. CUSCINETTI A CONTATTO ANGOLARE (ACB) IN ACCIAIO INOX.

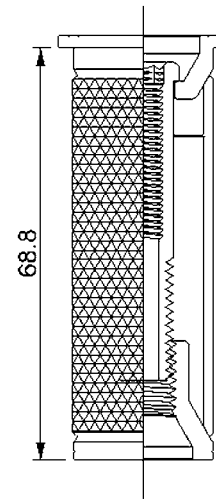
COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1.5" tapered road or MTB forks and frames using internal cups headset design. Bearings with angular contact (ACB) in stainless steel. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headset.

| | |
|---|--|
| Modello Serie Sterzo: | semi-integrata 1 1/8" - 1.5" |
| Tipo di Cuscinetti: | a contatto angolare (ACB) in acciaio inox |
| Misura Cuscinetti: | superiore 41x30.15x7mm; inferiore 51,9x40x8mm |
| Angolo di contatto: | 45° x 45° |
| Tubo Sterzo Telaio: | conico da Ø 50.0mm superiore; Ø 61.0mm inferiore |
| Canotto Forcella: | conica 1 1/8" (28.60mm) - 1.5" (38.10mm) |
| Calotta superiore: | Ø 50mm; alluminio (SI-5A) |
| Cono di base: | Ø 39.8mm alluminio |
| Altezza serie sterzo: | 11.6mm (10.8+0.8) |
| Peso: | 110g |
| Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S | |

| | |
|---|--|
| Headset Model: | integrated 1 1/8" - 1.5" |
| Bearings Type: | angular contact bearing; stainless steel |
| Bearings Size: | upper 41.8x30.5x8mm; lower 51,9x40x8mm |
| Contact Angle: | 45° x 45° |
| Headtube: | tapered Ø 50.0mm upper; Ø 61.0mm lower |
| Fork Steerer: | tapered 1 1/8" (28.6mm) - 1.5" (38.10mm) |
| Top cover: | Ø 50mm; aluminum (SI-5A) |
| Crown race: | Ø 39.8mm aluminum |
| Stack Height: | 11.6mm (10.8+0.8) |
| Weight: | 110g |
| Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S | |

expander



Tappo expander deda
Deda expander cap



SISTEMA DI COMPRESSIONE PER SERIE STERZO DI TIPO A-HEAD. EXPANDER CON UNA MAGGIORE LUNGHEZZA PER GARANTIRE UN MIGLIORE E PIÙ SICURO SERRAGGIO DELLA FORCELLA. IDEALE PER FORCELLE CON CANOTTO IN CARBONIO.

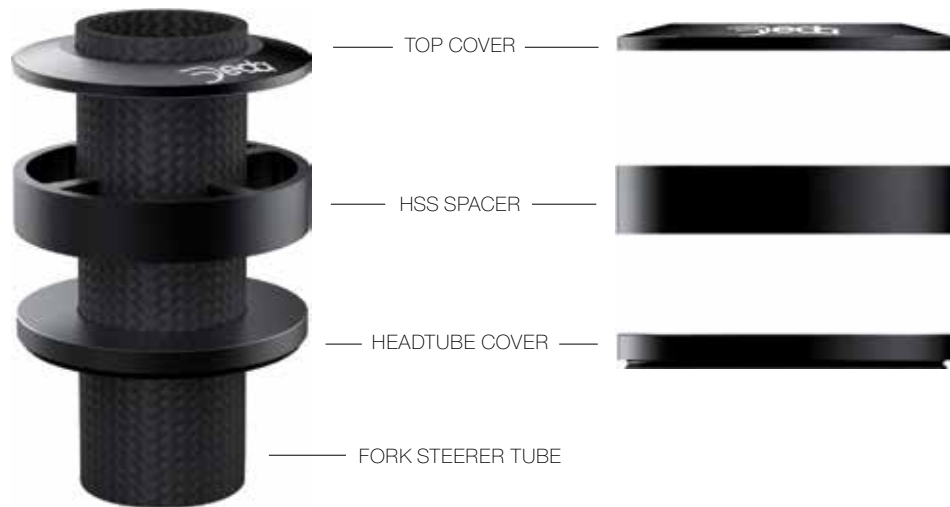
NUOVO SISTEMA DI CHIUSURA A TAPPO PER NASCONDERE LA VITE E PER UN DESIGN PIÙ PULITO.

Compression system for a-head set. Expander with long sleeve to guarantee an improved and safe tightening of the fork. Perfect for all carbon forks steerer. New top cap system to hide the expander screw and allow a more clean design.

| | |
|--|---|
| Materiale: | Alluminio 6061 |
| Lunghezza: | 68.8 mm |
| Diametro: | 23.2 mm (prima dell'espansione) |
| Vite serraggio: | alluminio 2014 |
| Compatibilità: | Forcelle da 1 1/8" con diametro interno da 23.6 a 24.1 mm |
| Tappo expander: | Alluminio 6061 |
| Peso: | 50 g |
| Disponibile versione per forcelle con diametro interno da 24,1 a 24,6 mm | |

| | |
|---|---|
| Material: | Alloy 6061 |
| Length: | 68.8 mm |
| Diameter: | 23.2 mm (before to be expanded) |
| Screw: | Alloy 2014 |
| Compatibility: | Fits 1 1/8" forks steerer with 23.6 a 24.1 mm I.D |
| Expander Top Cap: | Alloy 6061 |
| Weight: | 50 g |
| Option available for 1 1/8" fork steerer with 24,1 to 24,6 mm I.D | |

HSS spacers



Traditional headset stack spacers system

INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. CHE PERMETTE DI POSIZIONARE GLI SPESSORI DIRETTAMENTE SOTTO IL TOP COVER, AL CONTRARIO DEI SISTEMI TRADIZIONALI. QUESTO CONFERISCE ALLO STERZO DELLA BICICLETTA UN LOOK COMPLETAMENTE NUOVO E PIÙ ALLINEATO CON I MODERNI DESIGNS DEL TUBO STERZO. IL SISTEMA DEDA H.S.S. GARANTISCE UNA MIGLIORE INTEGRAZIONE DEGLI SPESSORI SERIE STERZO CON IL TELAIO AUMENTANDO ALLO STESSO TEMPO LA RIGIDITÀ E GUIDABILITÀ DELLA BICICLETTA.

| | |
|---|---|
| Materiale: | carbonio o alluminio |
| Misura: | disponibili per tubi sterzo Ø 46 mm e Ø 50 mm |
| Altezza: | 3, 5, 10 mm disponibili in kit |
| Finitura: | carbonio UD; anodizzato nero (versione alluminio) |
| Compatibili solo con canotto forcella da 1 1/8" (28.6 mm) | |

The innovative DEDA H.S.S. headset stack spacers system allows to install spacers directly under the top cover, unlike the traditional systems.

This gives the bicycle a completely new looking that better matches modern headtube designs. DEDA H.S.S. results in a better integration of the headset spacers with the frame increasing at the same time the stiffness and bike handling.

| | |
|--|--|
| Material: | carbon or alloy |
| Width: | available for steering tubes Ø 46 mm e Ø 50 mm |
| Height: | 3, 5, 10 mm kit available |
| Finish: | Carbon UD; black anodized (aluminum version) |
| Compatible with 1 1/8" (28.6 mm) fork steerer only | |



Deda HSS headset stack spacers system





ACCESSORI
I DETTAGLI
CHE FANNO LA
DIFFERENZA SULLA
VOSTRA BICICLETTA.

DETAILS MAKE THE DIFFERENCE ON YOUR BICYCLE.

Deda tapes

tape

Viola Vescovo
Bishop Violet



4700

Azzurro Finlandia
Finland Light Blue



4300

Celeste Treviglio
Sea Foam Green



4600

Arancione Milwaukee
Milwaukee Orange



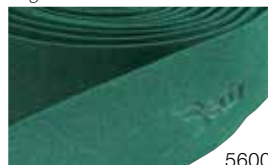
1600

Ocra Intenso
Intense Ochre



1500

Verde Jaguar
Jaguar Green



5600

Grigio Pantegana
Pantegan Grey



4500

fluo

Arancio Fluo
Fluo Orange



107

traforato

Traforato Bianco
White Perforated



82

Pantera Rosa
Pink Panther



5400

Chianti
Chianti Wine



5500

Azzurro Sky
Sky Blue



5000

Bianco Polare
Polar White



1300

Giallo Fluo
Fluo Yellow



106

Traforato Nero
Black Perforated



81

Nero Notte
Night Black



1400

Blu Oceano
Ocean Dark Blue



4100

Giallo Volo
Yellow Fly



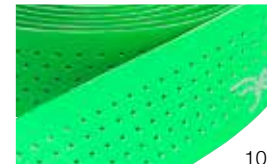
4200

Cammello
Camel



1100

Verde Fluo
Fluo Green



105

Traforato Rosso
Red Perforated



85

Rosso Fuoco
Fuego Red



4400

Verde Kawa
Kawa Green



1200

Mela Verde
Green Apple



89

Grigio Antracite
Gun Barrel Grey



4800

Fucsia Fluo
Fluo Fuchsia



108

mistral

Mistral Nero
Black Mistral



97

Leather
Leather



102

Mistral Bianco
White Mistral



98

Mistral Rosso
Red Mistral



100

Mistral Blu Deda
Deda Blu Mistral



101

Alloy
Alloy



02

special

Carbonio Bianco
White Carbon



WHIT

Carbonio Nero
Black Carbon



BLK

Oro Olimpico
Olimpic Gold



ORO

Carbonio Argento
Silver Carbon



SILV

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2 mm



Ø 31,6 mm

L'INNOVATIVO ADATTATORE REGGISILLA DEDA DBA (DEDA BATTERY ADAPTER) OFFRE UN SISTEMA PRATICO E LEGGERO PER LE BATTERIE INTERNE SHIMANO™ DI2 DI NUOVA GENERAZIONE. IL SISTEMA DI FISSAGGIO ALL'INTERNO DEL TUBO REGGISILLA PERMETTE UNA SICURA INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA NEL TEMPO.

The innovative Deda Battery Adapter (DBA) for seatpost offers a handy and light system for new generation of Shimano™ Di2 internal batteries. The adapter fixing system inside the seatpost tube allows a safe battery installation.

| | |
|---|-----------------------------------|
| Materiale: | Elastomero in gomma termoplastica |
| Lunghezza: | 70 mm |
| Diametro: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Peso: | 10 g (Ø 27,2mm) |
| Finitura: | Nero |
| Compatibile con tutti i reggisella Deda Elementi con diametro 27,2 mm e 31,6 mm | |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Material: | Elastomer in thermoplastic rubber |
| Lenght: | 70 mm |
| Diameter: | Ø 27,2 e 31,6 mm |
| Weight: | 10 g (Ø 27,2mm) |
| Finish: | Black |
| Compatible with all Deda Elementi seatposts with 27,2 mm and 31,6 mm diameter | |

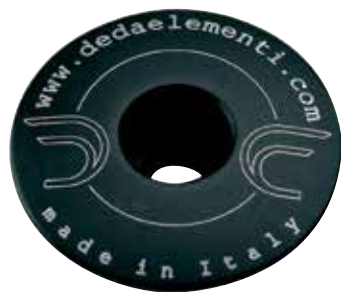
dog fang



SALVACATENA DOG FANG
QUESTO COMPONENTE È PRESENTE
SU TUTTE LE BICI DEI CORRIDORI
PROFESSIONISTI, IN QUANTO EVITA LA
CADUTA DELLA CATENA IN CASO DI
DERAGLIATE BRUSCHE ED IMPROVISE.
DISPONIBILE NEI DIAMETRI 28,6 MM;
31,7 MM; 35,0 MM.

Chainprotector DOG FANG
Mounted on every professional bike, this component
keeps the chain from falling in case of an over-shift.
Available ID 28.6 mm; 31.7 mm; 35.0 mm.

top cap



TAPPO FORCELLA TOP CAP
LO STILE DEDA IN OGNI DETTAGLIO.
DISPONIBILE ANODIZZATO NERO O
ARGENTO.

Fork Cap TOP CAP
Deda style in every detail. Available in black or silver
anodized.

spada



GAMBO MANUBRIO SPADA
CONSENTE IL MONTAGGIO DI ATTACCHI
MANUBRIO DI TIPO A-HEAD SU BICICLETTE
CON FORCELLA E SERIE STERZO
TRADIZIONALI.
Ø GAMBO 22,2 MM; Ø TESTA 25,4 MM.
DISPONIBILE ANCHE NERO.

Quill stem adapter SPADA
To assemble threadless stem on traditional threaded
fork and head set. Fork steerer inside diameter 22.2
mm. Machined aluminium alloy, silver anodized.
Also available in black.

spadca



BUSSOLA AD ESPANSIONE SPADCA
PER IL MONTAGGIO DEGLI ATTACCHI E
DELLE SERIE STERZO DI TIPO A-HEAD SU
FORCELLE CON CANNOTTO IN FIBRA DI
CARBONIO.
DISPONIBILE CON Ø ESTERNO NOMINALE
(PRIMA DELL'ESPANSIONE) 23,5 MM.

Expandable plug SPADCA
Mandatory for carbon fiber fork steerer.
Available in 23,5 mm diameter. Machined aluminium
alloy.

metal spacers



DISPONIBILI ANODIZZATI ARGENTO E ANODIZZATI NERO. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 25,4 MM (SERIE STERZO DA 1"); Ø EST. 30 MM; Ø INT. 25,6 MM; SPESSORE 3-5-10 MM. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø Ø 28,6 MM (SERIE STERZO DA 1' 1/8); Ø EST. 32 MM; Ø INT. 28,6 MM; SPESSORE 3-5-10 MM.

Available in black and silver anodized color.
For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm); outside Ø 30 mm; inside Ø 25,6 mm; thickness 3-5-10 mm.
For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3-5-10 mm.

carbon spacers



REALIZZATI IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTO MODULO E FINITI CON TESSUTO 3K, CARBONIO A VISTA. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 25,4 MM (SERIE STERZO DA 1") Ø EST. 30 MM; Ø INT. 25,7 MM; ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø Ø 28,6 MM (SERIE STERZO DA 1' 1/8) Ø EST. 32 MM; Ø INT. 28,6 MM; ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM.

Made in a high modulus carbon fiber. 3K woven external layer.
For 1" headset (fork steerer outside Ø 25,4 mm) outside Ø 30 mm; inside Ø 25,7 mm; thickness 3-5-10-20 mm. For 1 1/8" headset (fork steerer outside Ø 28,6 mm) outside Ø 32 mm; inside Ø 28,6 mm; thickness 3-5-10-15-20 mm.

SR 1



IL FAMOSO DESIGN DEDA PROPOSTO IN UNA NUOVA TECNOLOGIA MONOSCOCCA. ADATTO PER BORRACCE CLASSICHE CON Ø NOMINALE 73 MM. PESO 18 GRAMMI

Corporate design, ultra fashion accessory.
Suitable for bottle diameter 73 mm.
Weight: 18 grams





**ABBIGLIAMENTO
DEDA SERVIZIO
CORSE.** PER
UTILIZZATORI CHE
CERCANO PRODOTTI
CONFORTEVOLI E
TECNICI, GLI STESSI
CHE USIAMO NOI SUI
CAMPI DI GARA.

**DEDA SERVIZIO CORSE CLOTHING IS INTENDED FOR USERS
LOOKING FOR COMFORTABLE AND TECHNICAL PRODUCTS, THE
SAME WE NORMALLY USE ON THE RACING FIELDS.**

felpa logo

logo hoodie



FELPA CON CAPPUCCIO ALL'INSEGNA DEL COMFORT, REALIZZATA IN UN MORBIDO TESSUTO TECNICO CON CUCITURE FLATLOCK. TASCHE ANTERIORI A FILO E CAPPUCCIO REGOLABILE. LOGO NERO STAMPATO. VESTIBILITÀ SLIM-FIT. OTTIMA IN TUTTE LE STAGIONI.

Hoodies are all about comfort. Made from a technical soft woven with flatlock stitchings. Features front welt pockets and an adjustable hood. Printed and embroidered black logo. Slim fit cut. Perfect for all seasons.

| | |
|-----------|---------------------|
| Materiale | 100% poliestere |
| Misure | S, L, M, XL |
| Colore | Grigio chiaro |
| Material | 100% polyester |
| Sizes | S, L, M, XL |
| Colour | Medium grey heather |

t-shirt logo



PREMIUM T-SHIRT SERVIZIO CORSE DAL TAGLIO SLIM-FIT CON LOGO NERO STAMPATO. 100% COTONE, IDEALE IN TUTTE LE CONDIZIONI E SUI CAMPI DI GARA.

A premium T-shirt Servizio Corse with a slim-fit cut and printed black logo. 100% cotton jersey, perfect in all conditions.

| | |
|-----------|---------------------|
| Materiale | Jersey 100% cotone |
| Misure | S - M - L - XL |
| Colore | Grigio chiaro |
| Material | 100% cotton Jersey |
| Sizes | S - M - L - XL |
| Colour | Medium grey heather |

giacca logo

logo jacket



GIACCA TECNICA SOFT-SHELL TRASPIRANTE E IMPERMEABILE TI PERMETTE DI RIMANERE AL CALDO ANCHE CON BASSE TEMPERATURE. PRESENTA TASCHE ANTERIORI CON CHIUSURA A ZIP E UNA CHIUSURA A ZIP INTEGRALE. LOGO DEDA SERVIZIO CORSE STAMPATO IN BIANCO.

Jacket made in soft-shell and technical fabric to keep you warm and covered. Features front zip pockets and a full zip on the front. Deda Servizio Corse logo printed in white.

| | |
|-----------|----------------------------|
| Materiale | 96% Poliestere, 4% Spandex |
| Misure | S - M - L - XL |
| Colore | Blu notte |
| Material | 96% polyester, 4% Spandex |
| Sizes | S - M - L - XL |
| Colour | Night blue |

gilet logo

logo vest



GILET SERVIZIO CORSE IDROREPELLENTE PER LA MASIMA PROTEZIONE DURANTE TUTTE LE ATTIVITÀ ALL'APERTO. DUE TASCHE ANTERIORI CON CHIUSURA A ZIP, PIÙ LA ZIP INTEGRALE. LOGO DEDA SERVIZIO CORSE BIANCO STAMPATO. 100% NYLON RESINATO E POLIESTERE.

Servizio Corse vest in water-resistant woven for the best protection during outdoor activities. Two front zip pockets and a full zip with stand-up collar. White Deda Servizio Corse logo printed. 100% polyester and nylon.

| | |
|-----------|--------------------------|
| Materiale | 100% poliestere |
| Misure | S - M - L - XL |
| Colore | Blue College |
| Material | 100% polyester and nylon |
| Sizes | S - M - L - XL |
| Colour | Blue College |

cappellino cap



CAPPELLINO DA GARA IN COTONE.
UNA VERA ICONA DEL CICLISMO.

Racing cotton cycling cap: a real icon of cycling.

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| Materiale | 100% cotone, fabbricato in Italia |
| Misure | Taglia unica |
| Colore | Bianco e blu Deda |

| | |
|----------|----------------------------|
| Material | 100% cotton, made in Italy |
| Sizes | One size fits all |
| Colour | White and Blue Deda |

SPECIFICHE TECNICHE TECHNICAL CHART



curve corsa road handlebars

| ARTICOLO | MISURE (mm) | DIAMETRO (mm) | PESO (g) | FINITURA | MATERIALE | FORMA | PROFONDITÀ (mm) | ALTEZZA (mm) |
|-------------------------|---|---------------|-------------------|---------------------------------------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Item | Sizes (mm) | Diameter (mm) | Weight (g) | Finish | Material | Shape | Reach (mm) | Drop (mm) |
| Superleggera 35 | 42 - 44 - 46 | 35 | 182 (size 42) | Carbon UD matt - Polish on Black logo | Carbon fiber | RHM | 75 | 130 |
| Superleggera | 42 - 44 - 46 | 31,75 | 180 (size 42) | Carbon UD matt - Polish on Black logo | Carbon fiber | RHM | 75 | 130 |
| M35 Carbon | 42 - 44 - 46 | 35 | 210 (size 42) | Carbon 3k - Polish on Black | Carbon fiber | RHM | 75 | 130 |
| M35 Alloy | 42 - 44 - 46 | 35 | 278 (size 42) | Black | Alloy 7050 | RHM | 75 | 130 |
| Alanera | 90 mm x 42 cm 100 mm x 42 cm 110 mm x 42 cm 110 mm x 44 cm 120 mm x 42 cm 120 mm x 44 cm 130 mm x 44 cm 120 mm x 46 cm 130 mm x 46 cm 140 mm x 44 cm 140 mm x 46 cm | 31,75 | 409 (size 120x44) | POB - Green fluo - Yellow fluo | Carbon fiber | RHM | 80 | 128 |
| Presa | 42 - 44 - 46 | 31,75 | 214 (size 42) | Carbon 3k - White | Carbon fiber | RHM | 75 | 130 |
| Zero100 | 38 - 40 - 42 - 44 - 46 | 31,75 | 248 (size 42) | Black - White | Alloy 7075 | RHM | 75 | 130 |
| Zero100 Deep | 42 - 44 - 46 | 31,75 | 254 (size 42) | Black | Alloy 7075 | Deep | 80 | 145 |
| Zero100 Anatomic | 40 - 42 - 44 - 46 | 31,75 | 258 (size 42) | Black | Alloy 7075 | Anatomic | 86 | 142 |
| Newton Shallow | 42 - 44 - 46 | 31,75 | 252 (size 42) | Black | Alloy 7075 | Shallow | 80 | 135 |
| RHM02 | 42 - 44 - 46 | 31,75 | 295 (size 42) | Black - White - Black on Black | Alloy 6061 | RHM | 75 | 130 |
| RHM01 | 38 - 40 - 42 - 44 - 46 | 31,75 | 304 (size 42) | Black - Black on Black | Alloy 6061 | RHM | 75 | 130 |
| Speciale 26 | 42 - 44 - 46 | 26 | 320 (size 42) | Silver matt | Alloy 6061 | Shallow | 80 | 135 |
| Piega | 38 cm - 40 cm - 42 cm 44 cm - 46 cm | 26 | 280 (size 42) | Black | Alloy 6061 | RHM | 75 | 130 |
| RHM EL | 42 - 44 - 46 | 31,75 | 312 (size 42) | Black | Alloy 6061 | RHM | 75 | 130 |

pista track

| ARTICOLO | PRODOTTO | MISURE (mm) | DIAMETRO (mm) | PESO (g) | FINITURA | MATERIALE | PROFONDITÀ (mm) | ALTEZZA (mm) | ALTEZZA ATTACCO (mm) | ANGOLO |
|----------------------|----------|-----------------------------------|---------------|----------------|----------------|------------|-----------------|--------------|----------------------|--------|
| Item | Product | Sizes (mm) | Diameter (mm) | Weight (g) | Finish | Material | Reach | Drop (mm) | Clamp Height (mm) | Angle |
| Pista | H/B | 42 | 31,75 | 279 (size 42) | Black | Alloy 6061 | 109 | 173 | - | - |
| Velocità | H/B | 40 - 42 | 31,75 | 676 (size 42) | Chrome Plating | CrMo | 109 | 173 | - | - |
| Zero100 Pista | STEM | 90 - 100 - 110 120 - 130 - 140 | 31,75 | 118 (size 110) | Black | Alloy 2014 | - | - | 40 | 70° |

attacchi stems

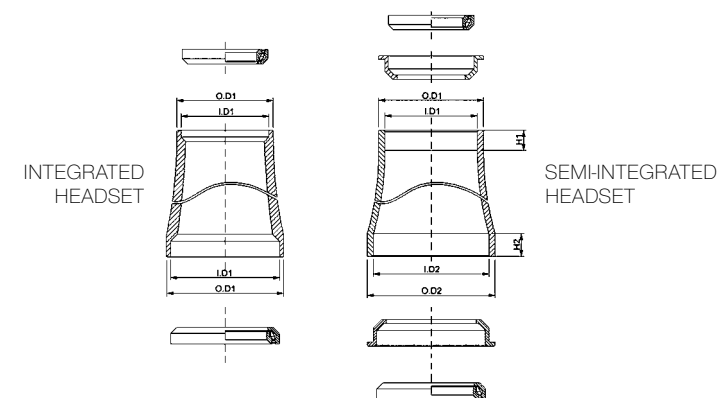
| ARTICOLO | MISURE (mm) | DIAMETRO (mm) | PESO (g) | FINITURA | MATERIALE | ALTEZZA ATTACCO (mm) | ANGOLO |
|----------------------------|---|---------------|----------------|--------------------------------|------------|----------------------|-------------|
| Item | Sizes (mm) | Diameter (mm) | Weight (g) | Finish | Material | Clamp Height (mm) | Angle |
| Trentacinque | 90 - 100 - 110 120 - 130 - 140 | 35 | 136 (size 110) | Pob - Black | Alloy 2014 | 40 | 82° |
| Superleggero | 80 - 90 - 100 - 110 120 - 130 - 140 | 31,75 | 99 (size 110) | Pob - Black | Alloy 7050 | 36 | 82° |
| Zero100 Performance | 80 - 90 - 100 - 110 120 - 130 - 140 | 31,75 | 126 (size 110) | Bob - Black | Alloy 2014 | 40 | 82° |
| ADJ | 90 - 110 | 31,75 | 260 (size 110) | Black | Alloy 6061 | 40 | +30° / -40° |
| Zero2 | 50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 110 - 120 - 130 | 31,75 | 140 (size 110) | Black - White - Black on Black | Alloy 6061 | 38 | 83° |
| Zero1 | 60 - 70 - 80 - 90 100 - 110 - 120 - 130 | 31,75 | 145 (size 110) | Black - Black on Black | Alloy 6061 | 41,5 | 84° |
| Murex | 80 - 100 - 120 | 26 | 310 (size 110) | Silver matt | Alloy 6061 | - | 73° |
| Logo | 60 - 70 - 80 - 90 100 - 110 - 120 - 130 | 26 | 178 (size 110) | Black | Alloy 6061 | 42 | 80° |
| EL | 60 - 75 - 90 - 100 - 115 - 130 | 31,75 | 145 (size 115) | Black | Alloy 6061 | 40 | 82° |

crono time trial

| ARTICOLO | PRODOTTO | MISURE (mm) | DIAMETRO (mm) | PESO (g) | FINITURA | MATERIALE | LUNGHEZZA ESTENSIONI (mm) |
|----------------------------|------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------|
| Item | Product | Sizes (mm) | Diameter (mm) | Weight (g) | Finish | Material | Extensions lenght (mm) |
| Espresso | TT H/B | 42 | 31,75 | 710 | Carbon Ud | Carbon Fiber | 310 Adjustable |
| Kronos Due | TT H/B | 42 | 31,75 | 595 | Carbon Ud | Carbon Fiber | 370 Adjustable |
| Kronos | TT H/B | 42 | 31,75 | 595 (size 42) | Carbon Ud | Carbon Fiber | 370 Adjustable |
| Dabar | TT H/B | 42 | 31,75 | 174 | Carbon Ud | Carbon Fiber | - |
| Fast Black 2 | TT Clip-on | - | 31,75 - 26,0 | 340 | Carbon Ud | Carbon Fiber | 370 Adjustable |
| Crononero | TT H/B | 40 - 42 - 44 - 46 | 31,75 | 279 (size 42) | Black | Alloy 6061 | - |
| Crononero Low Rider | TT H/B | 40 - 42 - 44 - 46 | 31,75 | 279 (size 42) | Black | Alloy 6061 | - |
| Crononero Team | TT H/B | 40 - 42 - 44 - 46 | 31,75 | 279 (size 42) | Black | Alloy 6061 | - |
| Carbon Blast | Aerobar | - | 31,75 | 226 | Carbon Ud | Carbon Fiber | 135 |
| Metal Blast | Aerobar | - | 31,75 | 266 | Black - White | Alloy 6061 | 140 |
| Parabolica zero | TT Clip-on | - | 31,75 - 26,0 | 396 | Black | Alloy 7003 | 310 Adjustable |
| Parabolica uno | TT Clip-on | - | 31,75 - 26,0 | 404 | Black | Alloy 7003 | 300 Adjustable |
| Parabolica due | TT Clip-on | - | 31,75 - 26,0 | 406 | Black | Alloy 7003 | 285 Adjustable |

reggisella seatposts

| ARTICOLO | LUNGHEZZE (mm) | DIAMETRO (mm) | PESO (g) | FINITURA | MATERIALE | ARRETRAMENTO |
|------------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|--------------|
| Item | Length (mm) | Diameter (mm) | Weight (g) | Finish | Material | Setback |
| Superleggero RS | 350 - 400 | 31,6 - 27,2 | 178 (size 31,6) | Pob - Carbon | Carbon Fiber | 12 |
| Superzero | 350 | 31,6 - 27,2 | 216 (size 31,6) | Bob - Carbon | Carbon Fiber | 21 |
| Zero100 | 350 | 31,6 - 27,2 | 229 (size 31,6) | Bob - Black | Alloy 7050 | 12 |
| Drittissimo | 350 | 31,6 - 27,2 | 205 (size 31,6) | Carbon | Carbon Fiber | 0 |
| Drittissimo AL | 400 | 31,6 | 296 (size 31,6) | Black | Alloy 6061 | 0 |
| RSX02 | 350 | 31,6 - 27,2 | 285 (size 31,6) | Bob - Black - White | Alloy 2014 | 21 |
| RSX01 | 350 | 31,6 - 27,2 | 295 (size 31,6) | Bob - Black - White | Alloy 6061 | 21 |
| RS01 | 350 | 31,6 - 27,2 | 333 (size 31,6) | Silver | Alloy 6061 | 21 |
| RS EL | 350 | 31,6 - 27,2 | 277 (size 31,6) | Black | Alloy 6061 | 19 |



serie sterzo headsets

| ARTICOLO | MODELLO | TUBO STERZO SUPERIORE | | CUSCINETTO SUPERIORE | | | TUBO STERZO INFERIORE | | CUSCINETTO INFERIORE | | | ALTEZZA SERIE STERZO (mm) |
|-------------|-----------------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------|----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|
| | | Upper Frame Headtube | | Upper Bearing | | | Lower Frame Headtube | | Lower Bearing | | | |
| Item | Model | O.D1 (mm) | I.D1 (mm) | Type | Bearing Contact Angle | Bearing size (mm) | O.D1 (mm) | I.D1 (mm) | Type | Bearing Contact Angle | Bearing size (mm) | Stack Height (mm) |
| IN-8 | Integrated | 46 | 42 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41,8x30,5x8 | 46 | 42 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41,8x30,5x8 | 9,6 (8,8+0,8) |
| IN-4 | Integrated | 46 | 42 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41,8x30,5x8 | 52 | 47 | 1 1/4" | 45° x 45° | 46,9x34,1x7 | 9,6 (8,8+0,8) |
| IN-5 | Integrated | 46 | 42 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41,8x30,5x8 | 56 | 52 | 1,5" | 45° x 45° | 51,9x40x8 | 9,6 (8,8+0,8) |
| SI-8 | semi-integrated | 50 | 44 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41x30,15x7 | 50 | 44 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41x30,15x7 | 11,6 (10,8+0,8) |
| SI-5 | semi-integrated | 50 | 44 | 1 1/8" | 45° x 45° | 41x30,15x7 | 61 | 54,9 | 1,5" | 45° x 45° | 51,9x40x8 | 11,6 (10,8+0,8) |

| ARTICOLO | CERCHIO | | | | MOZZI | | RAGGI | | | NIPPLI | COMPATIBILITÀ | |
|-----------------|-----------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|------------------------------------|----------------|---|---------------|
| | Rim | | | | Hubs | | Spokes | | | Nipples | Compatibility | |
| Item | TIPO | MISURA | ALTEZZA | LARGHEZZA | ANTERIORE | POSTERIORE | RUOTA ANTERIORE | RUOTA POSTERIORE | TIPO | TIPO | CASSETTA | PNEUMATICO |
| | Type | Size | Height (mm) | Upper (mm) | Front (mm) | Rear (mm) | Front-W | Rear-W | Type | Type | Cassette | Tyre |
| WD45CCL | carbon clincher | 622 x 15C | 45 | 21,5 | 100 | 130 | 18 | 20 | aero stainless steel straight pull | 14G round head | <ul style="list-style-type: none"> • 10v Shimano / Sram (w/ 1.50mm spacer) • 11v Shimano • 10-11v Campagnolo | 700 x 23 ≈ 32 |
| WD30CCL | carbon clincher | 622 x 15C | 30 | 21,5 | 100 | 130 | 18 | 20 | aero stainless steel straight pull | 14G round head | <ul style="list-style-type: none"> • 10v Shimano / Sram (w/ 1.50mm spacer) • 11v Shimano • 10-11v Campagnolo | 700 x 23 ≈ 32 |
| WD45CTU | carbon tubular | 622 x 15C | 45 | 21,5 | 100 | 130 | 18 | 20 | aero stainless steel straight pull | 14G round head | <ul style="list-style-type: none"> • 10v Shimano / Sram (w/ 1.50mm spacer) • 11v Shimano • 10-11v Campagnolo | 700 x 23 ≈ 32 |
| WD30CTU | carbon tubular | 632 x 21,5 | 30 | 21,5 | 100 | 130 | 18 | 20 | aero stainless steel straight pull | 14G round head | <ul style="list-style-type: none"> • 10v Shimano / Sram (w/ 1.50mm spacer) • 11v Shimano • 10-11v Campagnolo | 700 x 23 ≈ 32 |
| WD30ALCL | alloy clincher | 622 x 14C | 30 | 18,3 | 100 | 130 | 18 | 20 | aero stainless steel straight pull | 14G round head | <ul style="list-style-type: none"> • 10v Shimano / Sram (w/ 1.50mm spacer) • 11v Shimano • 10-11v Campagnolo | 700 x 18 ≈ 25 |

WD45CCL - Carbon Clincher

| Deda Part Number | Description | Deda Part Number | Description |
|------------------|---|--------------------|---|
| WD09 | Wheelset WD45CCL CLINC CARB 45 SHI 11sp | WD09RCAPOB | REAR Wheel WD45CCL CLINC CARB 45 20H CAMP |
| WD09POB | Wheelset WD45CCL CLINC CARB 45 SHI 11sp | WD09RSHI | REAR Wheel WD45CCL CLINC CARB 45 20H SHI |
| WD09F | FRONT Wheel WD45CCL CLINC CARB 45 18H | WD09RSHIPOB | REAR Wheel WD45CCL CLINC CARB 45 20H SHI |
| WD09FPOB | FRONT Wheel WD45CCL CLINC CARB 45 18H | WD14 | Wheelset WD45CCL CLINC CARB 45 CAMP 11sp |
| WD09RCA | REAR Wheel WD45CCL CLINC CARB 45 20H CAMP | WD14POB | Wheelset WD45CCL CLINC CARB 45 CAMP 11sp |

WD30CCL - Carbon Clincher

| Deda Part Number | Description | Deda Part Number | Description |
|------------------|---|--------------------|---|
| WD07 | Wheelset WD30CCL CLINC CARB 30 SHI 11sp | WD07RCAPOB | REAR Wheel WD30CCL CLINC CARB 30 20H CAMP |
| WD07POB | Wheelset WD30CCL CLINC CARB 30 SHI 11sp | WD07RSHI | REAR Wheel WD30CCL CLINC CARB 30 20H SHI |
| WD07F | FRONT Wheel WD30CCL CLINC CARB 30 18H | WD07RSHIPOB | REAR Wheel WD30CCL CLINC CARB 30 20H SHI |
| WD07FPOB | FRONT Wheel WD30CCL CLINC CARB 30 18H | WD12 | Wheelset WD30CCL CLINC CARB 30 CAMP 11sp |
| WD07RCA | REAR Wheel WD30CCL CLINC CARB 30 20H CAMP | WD12POB | Wheelset WD30CCL CLINC CARB 30 CAMP 11sp |

WD45CTU - Carbon Tubular

| Deda Part Number | Description | Deda Part Number | Description |
|------------------|---|--------------------|---|
| WD10 | Wheelset WD45CTU TUB CARB 45 SHI 11sp | WD10RCAPOB | REAR Wheel WD45CTU TUB CARB 45 20H CAMP |
| WD10POB | Wheelset WD45CTU TUB CARB 45 SHI 11sp | WD10RSHI | REAR Wheel WD45CTU TUB CARB 45 20H SHI |
| WD10F | FRONT Wheel WD45CTU TUB CARB 45 18H | WD10RSHIPOB | REAR Wheel WD45CTU TUB CARB 45 20H SHI |
| WD10FPOB | FRONT Wheel WD45CTU TUB CARB 45 18H | WD15 | Wheelset WD45CTU TUB CARB 45 CAMP 11sp |
| WD10RCA | REAR Wheel WD45CTU TUB CARB 45 20H CAMP | WD15POB | Wheelset WD45CTU TUB CARB 45 CAMP 11sp |

WD30CTU - Carbon Tubular

| Deda Part Number | Description | Deda Part Number | Description |
|------------------|---|--------------------|---|
| WD08 | Wheelset WD30CTU TUB CARB 30 SHI 11sp | WD08RCAPOB | REAR Wheel WD30CTU TUB CARB 30 20H CAMP |
| WD08POB | Wheelset WD30CTU TUB CARB 30 SHI 11sp | WD08RSHI | REAR Wheel WD30CTU TUB CARB 30 20H SHI |
| WD08F | FRONT Wheel WD30CTU TUB CARB 30 18H | WD08RSHIPOB | REAR Wheel WD30CTU TUB CARB 30 20H SHI |
| WD08FPOB | FRONT Wheel WD30CTU TUB CARB 30 18H | WD13 | Wheelset WD30CTU TUB CARB 30 CAMP 11sp |
| WD08RCA | REAR Wheel WD30CTU TUB CARB 30 20H CAMP | WD13POB | Wheelset WD30CTU TUB CARB 30 CAMP 11sp |

WD30ALCL - Alloy Clincher

| Deda Part Number | Description | Deda Part Number | Description |
|------------------|--|--------------------|--|
| WD06 | Wheelset WD30ALCL CLINC AL 30 SHI 11sp | WD06RCABOB | REAR Wheel WD30ALCL CLINC AL 30 20H CAMP |
| WD06BOB | Wheelset WD30ALCL CLINC AL 30 SHI 11sp | WD06RSHI | REAR Wheel WD30ALCL CLINC AL 30 20H SHI |
| WD06F | FRONT Wheel WD30ALCL CLINC AL 30 18H | WD06RSHIPOB | REAR Wheel WD30ALCL CLINC AL 30 20H SHI |
| WD06FBOB | FRONT Wheel WD30ALCL CLINC AL 30 18H | WD11 | Wheelset WD30ALCL CLINC AL 30 CAMP 11sp |
| WD06RCA | REAR Wheel WD30ALCL CLINC AL 30 20H CAMP | WD11BOB | Wheelset WD30ALCL CLINC AL 30 CAMP 11sp |



UN RINGRAZIAMENTO SPECIALE AL NOSTRO STAFF, DISTRIBUTORI, NEGOZI E AMICI PER METTERE COSÌ TANTO ENTUSIASMO E PASSIONE NEL PROMUOVERE DEDA IN TUTTO IL MONDO. GRAZIE PER IL LORO CONTRIBUTO FOTOGRAFICO A: ROBERTO & LUCA BETTINI, ANTON VOS, ANDREA SCHILIRÒ, MARCO QUEZADA, BART HAZEN, PAOLO CALZI, CARLOS ELIZONDO, TIZIANO BALLABIO.

Special thanks to our staff, distributors, dealers and friends for putting so much enthusiasm and passion in promoting Deda brand all around the world. Thanks for their photo contribution to: Roberto & Luca Bettini, Anton Vos, Andrea Schilirò, Marco Quezada, Bart Hazen, Paolo Calzi, Carlos Elizondo, Tiziano Ballabio.

LE INFORMAZIONI E LE IMMAGINI CONTENUTE IN QUESTO CATALOGO SONO VALIDE AL MOMENTO DELLA STAMPA. DEDA ELEMENTI SRL SI RISERVA LA FACOLTÀ DI MODIFICARE IL CONTENUTO E L'ASPETTO DEI PRODOTTI CONTENUTI IN QUESTO CATALOGO. IL MARCHIO E IL LOGO DEDA ELEMENTI SONO PROPRIETÀ DELLA DEDA ELEMENTI SRL. OGNI USO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUIBILE A TERMINE DI LEGGE.

The information and pictures contained in this catalogue are valid at time of printing. Deda Elementi Srl reserves the right to modify the content and appearance of products in the catalogue. Deda Elementi logo and products are owned by Deda Elementi Srl, any unauthorized use thereof is punishable by law.





Deda Elementi S.r.l.
Via Leonardo Da Vinci, 21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia
Tel. +39 0373 750 129
Fax +39 0373 751 105



Deda Taiwan
No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd.,
Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
tel: +886-4-24623436
fax: +886-4-24623430

Deda Elementi USA
dedausa@dedaelementi.com

